

N²SH

Light of Beacon

Quelles solutions technologiques et managériales pour transformer la gestion des relations avec les hinterlands?

Une approche combinée pour l'innovation et l'efficacité

Dr. Alain NKOYOCK
Vice-Chairman & Co-CEO

AGPAOC - Conakry (Guinée), 19 Nov 2024



Une approche combinée :

Soutenir les échanges (ZLECAf) - Innover avec l'IA (Ports) - Transformer les entreprises (y compris dans les Hinterlands)



• Produits Diversifiés :

- Soutien au commerce entre les pays du Golfe et l'Afrique.
- Solutions adaptées pour les TPEs/PMEs et grandes entreprises dans la ZLECAf.

• Applications de l'IA :

- Secteurs clés : commerce transnational, maritime, aviation, et plus encore.

• Expérimenté à Dubaï :

- Niveau élevé de digitalisation.
- Présence d'un ministère dédié à l'IA.
- Environnement propice à l'innovation et aux affaires.



Système intégré: Gestion de la Connectivité Port-Hinterland dans le cadre de la ZLECAf

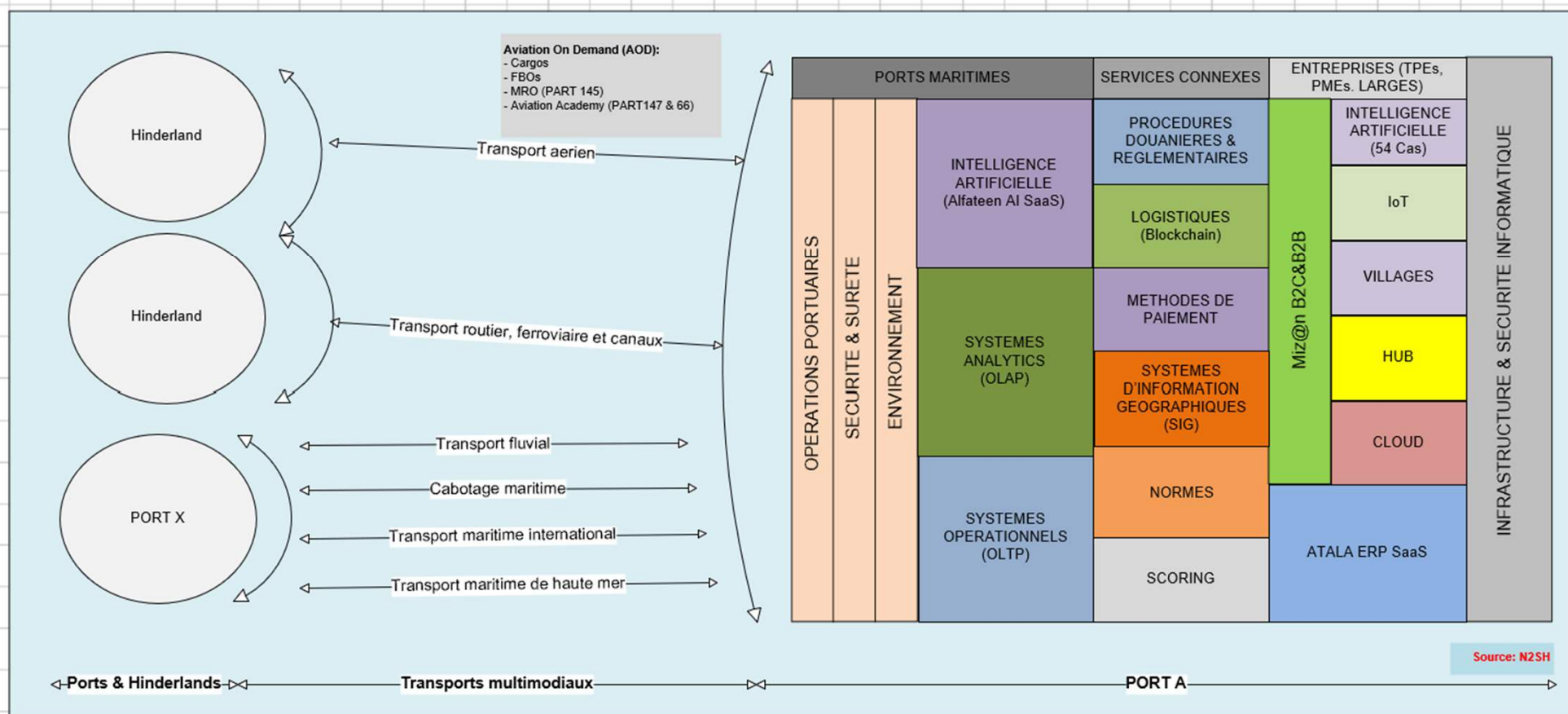


Figure 1 : Système intégré de gestion de la connectivité Port-Hinterland dans le cadre de la ZLECAf (N2SH Approach)

Système intégré : 5 Niveaux d'intervention



1) Pour les entreprises et ports maritimes

- Atala ERP SaaS: Gestion des ressources
- Miz@n B2C & B2B : Facilitation des échanges commerciaux (avec 54 Cas d'IA avec SMART Lab/Université Tunis).
- Alfateen AI SaaS : Maritime (Ops, Sécurité, Environnement)
- Listes de concessionnaires de la ZLECAf par pays et régions (Secrétariat ZLECAf/Accra)

2) Pour les entreprises (Hinterlands)

- Miz@n Villages : Points de soutien pour les TPE (Hinterlands).
- Intégration des pays enclavés avec des plateformes spécifiques (ex: Miz@n Tchad et Miz@n RCA.)

3) Pour la logistique et les paiements

- Intégrateurs pour paiements mobiles (MTN, MoMo, Yoomoo) et futurs liens avec PAPSS (Afreximbank), BUNA et les méthodes de paiement des BRICS.
- Systèmes logistiques nationaux/régionaux/internationaux

4) Pour les procédures douanières et non douanières intégrées à Miz@n (travail en cours)

5) Protection des données: Miz@n Cloud

- Sécurité et la souveraineté numérique dans le cadre de **l'intelligence économique.**

Une approche combinée pour l'efficacité et l'innovation



La stratégie repose sur :

■ Evidence-Based Management :

- Utilisation de données fiables pour réformer les processus et optimiser les prises de décision:
 - ✓ Ex: Praia/Cape (AGPAOC, 2024) : Recommandations 8 & 9 sur l'IA dans le maritime.
 - ✓ Applications lors des conférences maritimes ou pendant les gestion des conteneurs par exemple.

■ Technologies avancées : Blockchain, intelligence artificielle et méta solutions (SaaS) pour une gestion efficace des relations entre ports et Hinterlands.

■ Impacts (Cas de Miz@n Cameroon):

- Soutien institutionnel (Min. Commerce, Min. PME, APME, API bientôt)
- **Miz@n** sélectionnée parmi les meilleures innovations par le PNUD et la Banque Mondiale pour soutenir la ZLECAf.



Evidence-Based Management :

Management fondé sur les preuves (Données)

- Accompagner les organisations dans le changement stratégique.
- Réaligner les processus et les pratiques opérationnelles.
- Renforcer les compétences des acteurs clés.
- Prise de décision basée sur des analyses fiables.
- Automatisation et innovation pour optimiser les processus (IA).

Des bénéfices concrets pour tous les acteurs



Miz@n

■ Pour les ports :

- Transformation des ports en **Smart Ports** grâce à l'intelligence artificielle :
 - **Optimisation des opérations portuaires** pour des décisions rapides et efficaces.
 - Renforcement de la **sécurité et sûreté**, en particulier dans le Golfe de Guinée.
 - **Gestion environnementale** durable.

■ Pour le commerce intra-africain :

- Réduction des délais administratifs.
- Renforcement de la compétitivité des entreprises et des infrastructures logistiques.
- Contribution à la durabilité économique et environnementale.

■ Hinterlands:

- Connectivité et efficacité: Mais, infrastructure des transports multimodaux à développer!



[illegible]

Miz@n®

- 25



Conclusion:

Notre engagement



- ZLECAf offre une opportunité unique de mettre en place un **ECOSYSTEME Ports-Hinterlands**:
 - Adopter/Adapter les solutions technologiques et managériales adaptées aux réalités africaines.
 - Transformer les relations entre les ports et leurs hinterlands
 - Etablir des bases solides pour un commerce intra-africain durable et compétitif.
- Sortir de 60 ans d'accusations des accords commerciaux non concluants:
 - Lomé, AGOA, APE, Multifibres, Cotonou, etc.
 - Plan d'action de Lagos, NEPAD, Plans NICI, etc.
- Questions ouvertes: Sécurité (ISO27001), Gouvernance, etc.

Contacts:

N2SH : <https://www.n2sh.ae/>

Aviation On Demand (AOD) : www.aviation-on-demand.com

AOD Aviation Academy : www.academyaod.com

Follow us : Facebook, X, LinkedIn, Tiktok, Instagram

Linkedn (DrAN) : <https://www.linkedin.com/in/alainnkoyock/>

