



Gestion des pre et post acheminements des conteneurs et rouliers

01

Présentation de Conakry Terminal

02

Gestion des pré-acheminements

03

Gestion des post-acheminements

07

Les résultats attendus





CONAKRY TERMINAL
GUINÉE

Présentation de Conakry Terminal

- ❑ Conakry Terminal est une filiale du groupe Africa Global Logistics, premier opérateur privé de partenariats publics-privés portuaires en Afrique.
- ❑ Depuis mars 2011, dans le cadre d'une convention de concession avec le Port Autonome de Conakry, il assure la gestion du terminal à conteneurs et véhicules.
- ❑ Situé au cœur de la capitale guinéenne et certifié ISO 9001 : 2015, le terminal à conteneurs de Conakry est une infrastructure clé pour le commerce maritime tant au niveau national que régional.



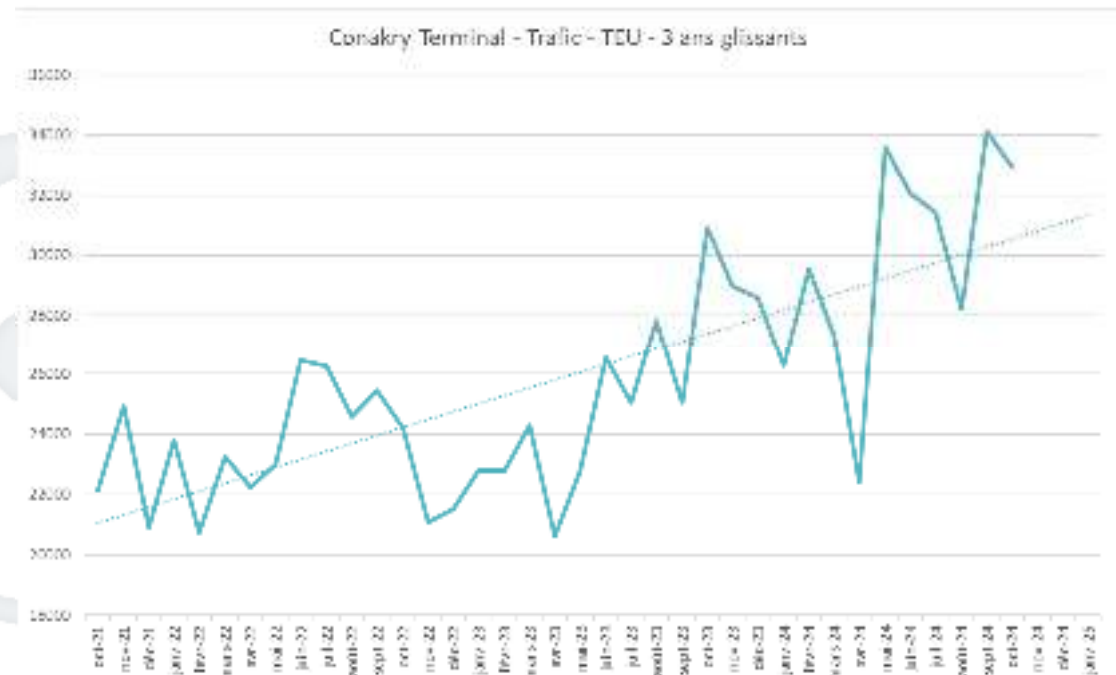
Présentation - suite

- ❑ En lien direct avec les corridors commerciaux de la CEDEAO, il connecte la Guinée aux économies régionales, notamment à travers les corridors logistiques vers le Mali et le Burkina Faso.
- ❑ Grâce à la bonne collaboration entre la direction du PAC et Conakry Terminal, le Terminal à conteneurs de Conakry a été classé trois fois consécutivement par le conteneur port performance index, parmi les port conteneur les plus performants de la côte d'Afrique atlantique.



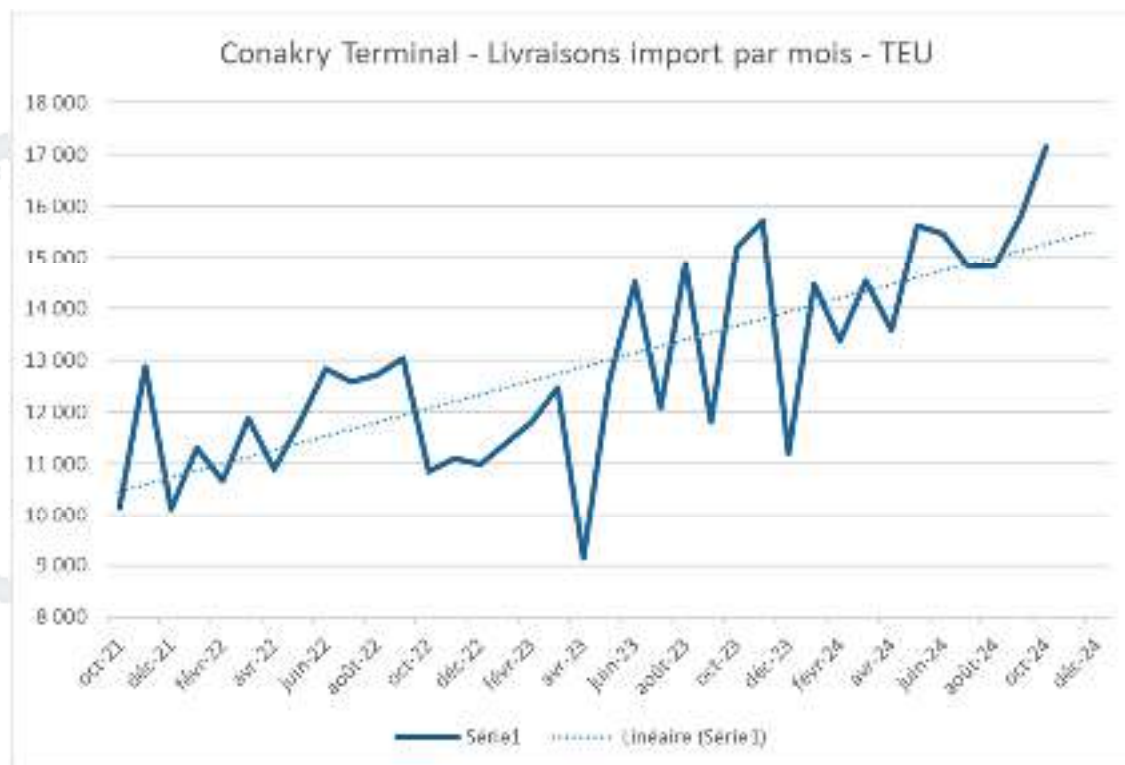
Impact sur l'économie nationale

- ❑ Conakry Terminal traite une part importante des importations vitales pour la Guinée-Conakry : 97% du flux est à destination des opérateurs Guinéens et 3% poursuit vers le Mali et les autres pays de l'hinterland. Ces importations portent sur les biens de consommation, les équipements industriels et d'autres.
- ❑ Les activités conteneurs ont connu ces dernières années une évolution remarquable en passant de 22.000 TEUS à 34.000 TEUS par mois entre 2021 et 2024, soit une progression de 45% en 3 ans, comme en témoignent les graphiques ci-contre :



Impact sur l'économie - suite

- Quant aux livraisons mensuelles de conteneurs import elles sont passées de 10.000 TEUS par mois en 2021 à plus de 17.000 TEUS en 2024, soit une progression de 47% en 3 ans
- Graphique ci-contre :



Gestion des pré-acheminements des conteneurs et rouliers

L'accroissement des flux et la recherche de l'efficacité dans un contexte opérationnel contraint oblige à aller au-delà du rôle de simple manutentionnaire habituellement dévolu à un terminal ; par exemple :



Coordination avec les importateurs/exportateurs :

a) Mise en place d'une planification des enlèvements pour anticiper les flux de conteneurs entrants :

- ☐ Optimisation des horaires de réception au port.
- ☐ Entrée des camions par groupes, planifiés et organisés
- ☐ Création de zones tampons pour le stockage temporaire des camions et la pénétrante

Gestion des pré-acheminements - suite



- ☐ Suivi des navires et des enlèvements en temps réel 24/7 et communication proactive.
- ☐ Avec pour résultat que le temps moyen de séjour des conteneurs imports est passé de 12 jours il y a 3 ans à 9 jours.

b) Collaboration avec les transporteurs routiers :

- ☐ Formation sur les protocoles de sécurité et de manutention.
- ☐ Mise en place d'un système de rendez-vous pour limiter les embouteillages.

Gestion des post-acheminements des conteneurs et rouliers



Planification et suivi des opérations :

- ☐ Localisation en temps réel de la position des conteneurs sur le terminal
- ☐ Intégration des systèmes de suivi GPS des RTG en temps réel
- ☐ Coordination opérationnelle avec les acteurs impliqués dans le transport et la livraison
- ☐ Transfert de nuit des conteneurs et véhicules par route vers la zone de kagbelen
- ☐ Respect des règles de sécurité sur le terminal

Gestion des post-acheminements - suite



Renforcement de la sécurité :

- ☐ Inspection régulière des camions
- ☐ Sécurisation des aires de chargement et déchargement

Réduction des délais de traitement :

- ☐ Automatisation des processus de mise en livraison ; services dématérialisés.
- ☐ Renforcement de la capacité de manutention avec des équipements modernes.

Gestion des post-acheminements - suite

Amélioration des infrastructures :

Pour améliorer les services en fonction de l'évolution des activités portuaires et des besoins de l'hinterland, Conakry Terminal continue à investir :



- ❑ Pour la facilité de réception et livraison des conteneurs et véhicules : poursuite de l'aménagement d'une plateforme logistique d'envergure à Kagbelen, un prolongement du terminal à conteneurs et véhicules de Conakry.
- ❑ Situé à environ 35 km de Conakry, les opérateurs économiques y trouvent déjà pour les véhicules et certains conteneurs les mêmes services qu'au port ; et pour l'essentiel la possibilité de récupérer ou déposer leurs conteneurs sans avoir à se rendre jusqu'au port maritime ; mais aussi de services annexes de stockage, empotage, dépotage en cours de déploiement.

Gestion des post-acheminements - suite

Les transferts sont réalisés de nuit par route et basculeront sur le rail lorsque la voie ferrée sera disponible.

Pour accompagner la croissance du trafic maritime : construction d'un nouveau quai de plus de 300 mètres, et 6ha de terre-plein , prévus être mis en service des 2027.

Approche environnementale :

- ☐ Utilisation de grues électriques pour les opérations de manutention des conteneurs.
- ☐ Green Terminal

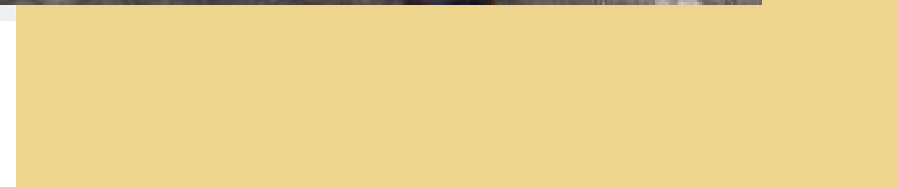




CONAKRY TERMINAL
GUINÉE

Resultats attendus

- ☐ Réduction des temps de transit pour les conteneurs.
- ☐ Amélioration de la satisfaction des partenaires et clients.
- ☐ Réduction des coûts



Je vous remercie

www.aglgroup.com

CONAKRY TERMINAL
GUINÉE

