



44ÈME REUNION DU CONSEIL ANNUEL DE L'AGPAOC, 19ÈME CONFÉRENCE DE LA TABLE RONDE DES DIRECTEURS GÉNÉRAUX

**THEME CENTRAL: OPTIMISER LA DESSERTE DE L'ARRIERE-PAYS : DEFIS DE
CONNECTIVITE, FLUIDITE ET DE FIABILITE.**

*Sous-thème : Comprendre comment et pourquoi le Corridor Central doit améliorer la gestion fluide et
concurrentiel des hinterlands africains*

ADV. OKANDJU OKONGE Flory, Executive Secretary

18TH November 2024, Conakry – Ghana



POUR COMPRENDRE CE SOUS-THÈME, NOUS NOUS PROPOSONS DE LE DIVISER EN 3 SECTIONS À SAVOIR



I. Aperçu général du Corridor Central?



II. Pourquoi le Corridor Central doit améliorer la gestion fluide et concurrentiel des hinterlands africains ?



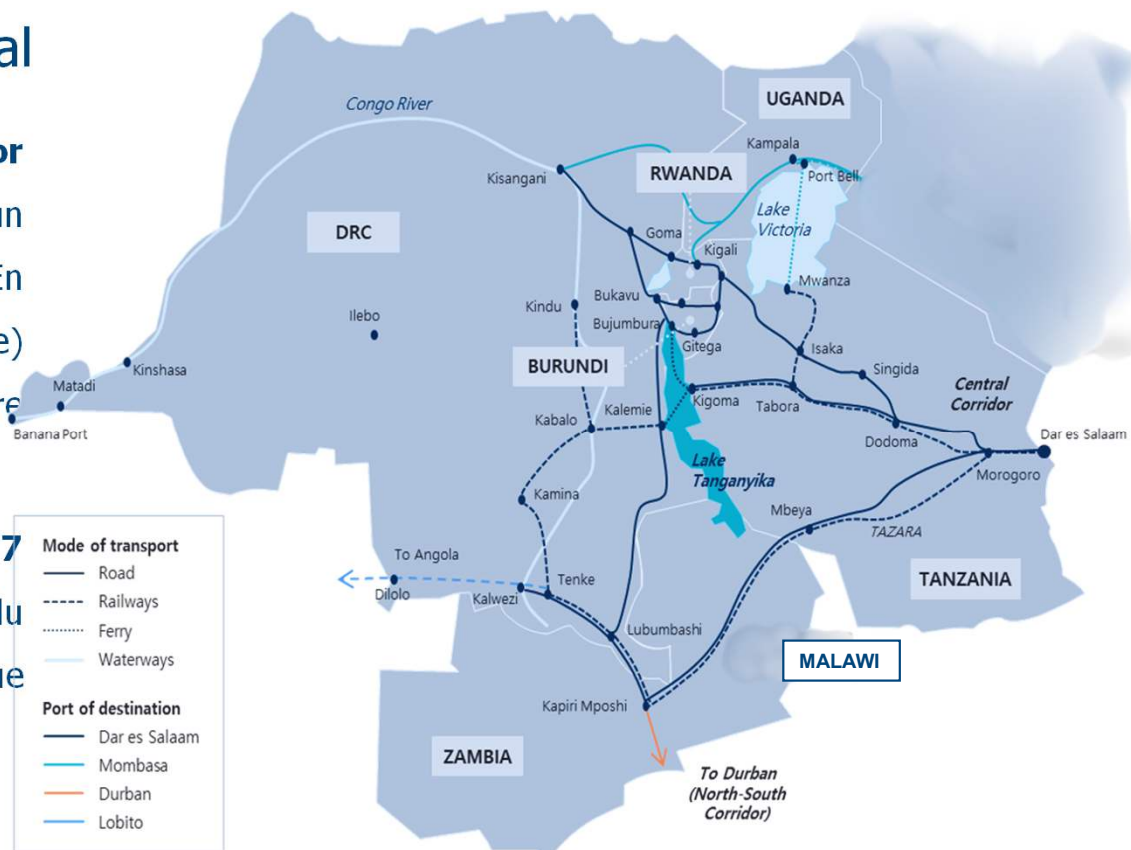
III. Comment le Corridor Central améliore la gestion fluide et concurrentielle des hinterlands africains ?



I. APERCU GENERAL DU CORRIDOR CENTRAL (CENTRAL CORRIDOR TRANSIT TRANSPORT FACILITATION AGENCY-CCTTFA).

I.1. Constitution: Le Corridor Central

- **Est une institution de gestion du corridor central établie** le 02 septembre 2006 par un Accord signé et ratifié par 5 Etats précités. En 2024 2 nouveaux pays (le Malawi et la Zambie) ont adhéré à cet Accord augmentant le nombre des pays à 7:
- **Organisation Intergouvernementale de 7 pays:** Le Burundi, la République Démocratique du Congo (RDC), le Malawi, la Rwanda, la République Unie de Tanzanie, l'Ouganda et la Zambie.
- **Bureaux:** Dar es Salaam- Tanzanie.

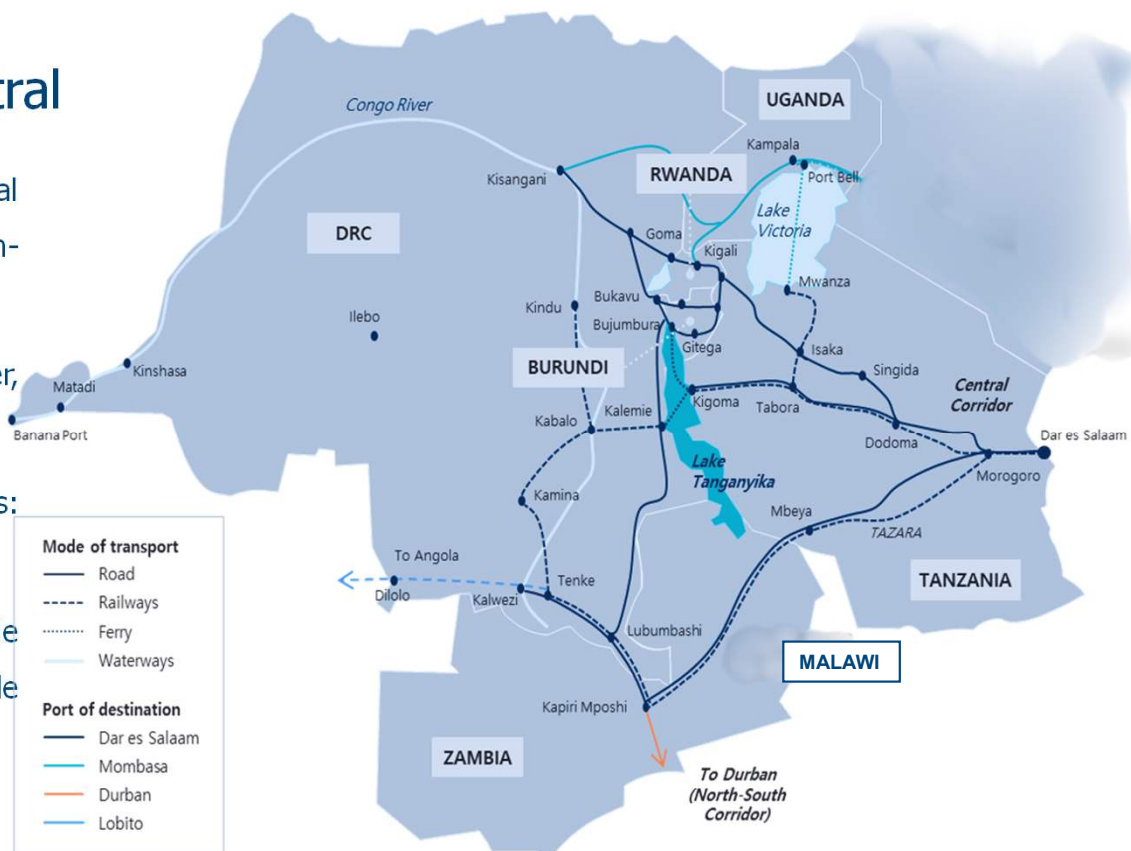




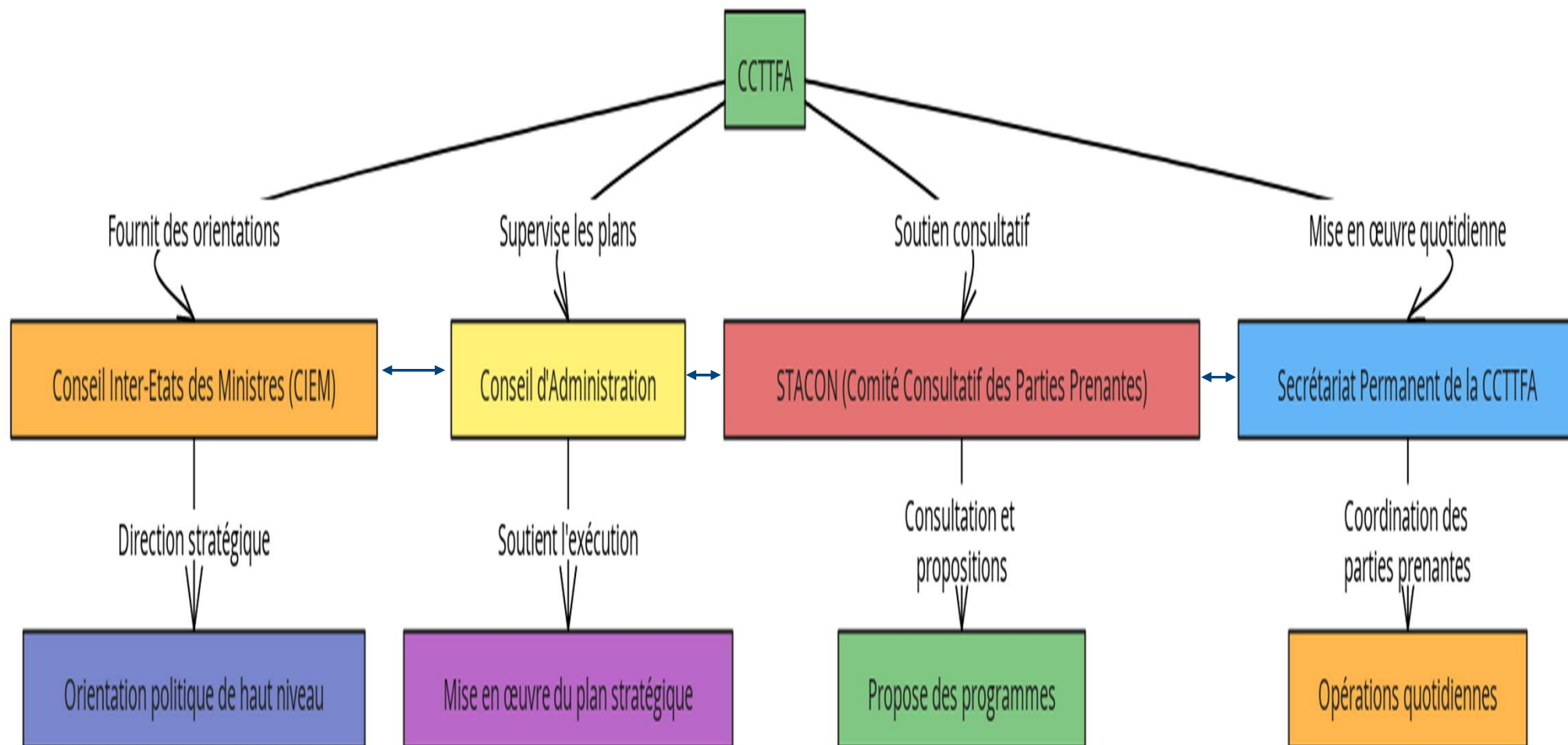
I. APERCU GENERAL DU CORRIDOR CENTRAL (CENTRAL CORRIDOR TRANSIT TRANSPORT FACILITATION AGENCY-CCTTFA).

I.1. Constitution: Le Corridor Central

- **Réseau de logistique et de transport** multimodal qui connecte le port Maritime de Dar es Salaam-Tanzanie.
- **Modes de transports clés:** Routes, Chemin de fer, Voies navigables /lacustres et Aérien.
- **Intégration régionale:** relie 3 blocs économiques: EAC, SADC et COMESA.
- **Impact économique :** Servir plus de 200 millions de personnes avec un PIB combiné de 200 milliards de dollars USD



I.2 STRUCTURE ORGANISATIONNELLE





II. POURQUOI LE CORRIDOR CENTRAL DOIT AMELIORER LA GESTION FLUIDE ET CONCURRENTIELLE DES HINTERLANDS AFRICAINS ?

II.1. La source du mandat du Corridor Central (CCTTFA)

- **Les Etats via l'Accord de création du Corridor Central**

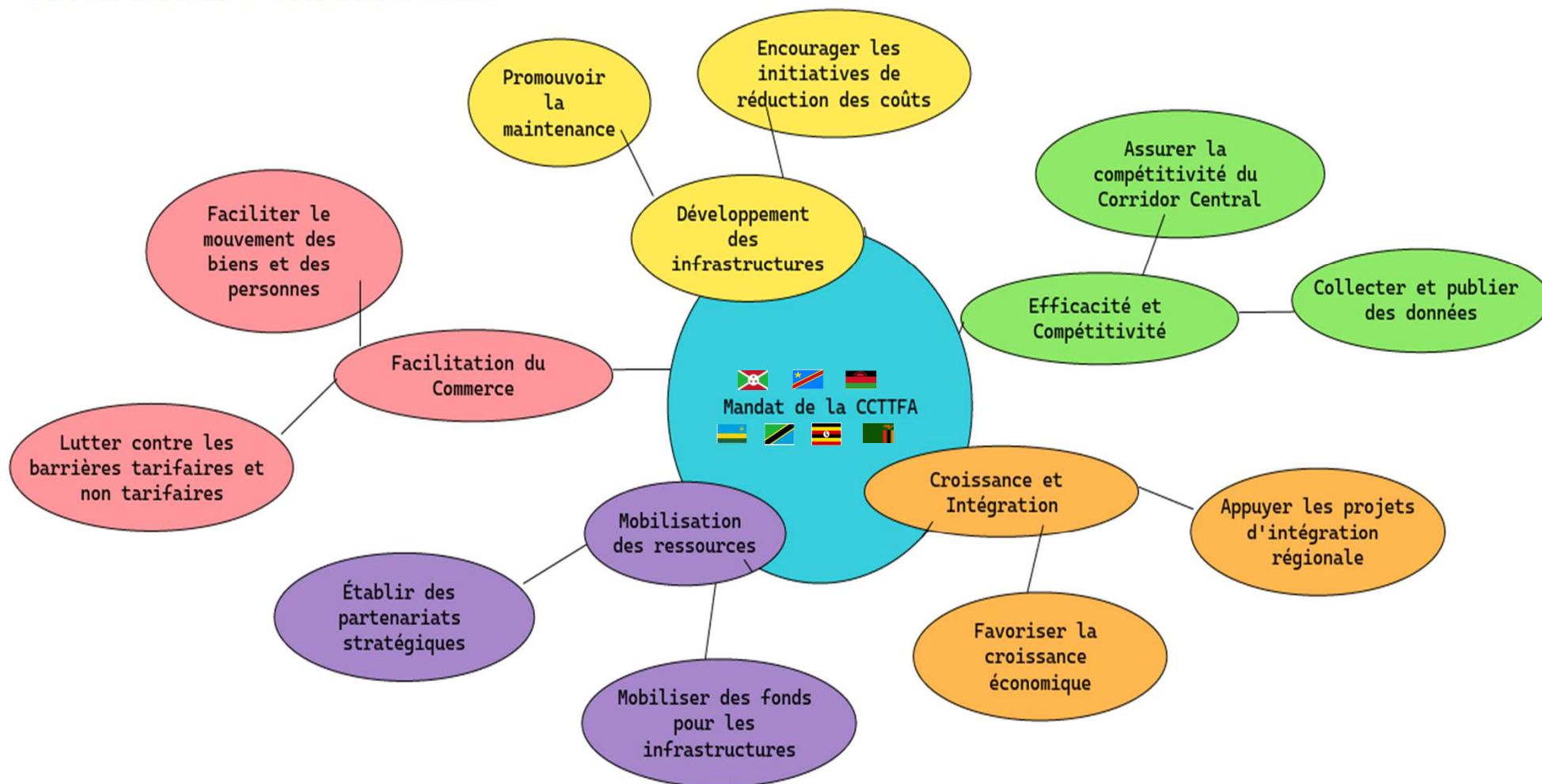
II.2. La redevabilité du Corridor Central aux Etats membres

- **rendre compte des résultats obtenus périodiquement (chaque 6 mois).**

II.3. La nature et l'exercice du mandat

- **La nature** : le transport de transit du port de Dar es Salaam vers les hinterlands de la région

LE MANDAT S'EXERCE PAR





III. COMMENT LE CORRIDOR CENTRAL AMELIORE LA GESTION FLUIDE ET CONCURRENTIELLE DES HINTERLANDS AFRICAINS ?





III.1. Au niveau du port de Dar es Salaam : Solide partenariat avec l'Autorité Portuaire de Tanzanie a abouti à des résultats suivants

Succès	Détails
Réduction de délai d'attente des bateaux avant l'accostage	Passé de 7 à 2,5 jours
Réduction du temps de chargement des camions au port	Passé de 4,5 heures à 2 heures
Réduction du temps de séjours de marchandises au port	Passé de 22 jours à moins de 7 jours
Augmentation du volume de cargo au port de Dar es Salaam	De 13,06 millions de tonnes en 2016 à 24 millions en 2023
Coordination des projets de construction des ports secs	Pour les pays membres à Dar es Salaam



III. COMMENT LE CORRIDOR CENTRAL AMELIORE LA GESTION FLUIDE ET CONCURRENTIELLE DES HINTERLANDS AFRICAINS ?




III.2. Au niveau des routes de transit du port de Dar es Salaam vers les hinterlands de la région du Corridor Central : Solide partenariat avec les Agences/Autorités routières des pays membres a abouti à des résultats suivants

-  Modernisation et asphaltage de 80% des routes de transit.
-  Reduction des points de controle de 55 à 3
-  Réalisations des études de faisabilité pour la modernisation des routes: Uvira-Kamanyola-Bukavu pour connecter la RDC-Rwanda-Burundi et le port de Dar es Salaam.
-  Coordination du projet de construction des Aires de stationnement et de repos au Rwanda (Rwanda Road Side Station project);



III. COMMENT LE CORRIDOR CENTRAL AMELIORE LA GESTION FLUIDE ET CONCURRENTIELLE DES HINTERLANDS AFRICAINS ?

III.3. Au niveau des douanes: Solide partenariat avec les Autorités douanières et des revenus des pays membres a abouti à des résultats suivants

-  Développement des One Stop Border Posts/Poste Frontières à Arrêt Unique entre les pays qui a réduit considérablement le retard dans le processus douaniers car plus de la moitié de nos frontières sont opérationnelles 24H/24h;
-  Installation du Système de Suivi Électronique des Cargos qui a réduit sensiblement le damping des marchandises.
-  Installation des cameras aux frontières de Tanzanie/Rwanda pour mesurer le temps de traverser de la frontière par les camions



III. COMMENT LE CORRIDOR CENTRAL AMELIORE LA GESTION FLUIDE ET CONCURRENTIELLE DES HINTERLANDS AFRICAINS ?

III.4. Au niveau des chemins de fer: Solide partenariat avec les Autorités ferroviaires des pays membres a abouti à des résultats suivants:



Réhabilitation de 20 Wagons plats pour Uganda Railways Corporation;



Réhabilitation de 20 Wagons plats pour Tanzania Railways Corporation.



Coordination du projet de Chemin de Fer Electrifié à Ecartement Standard Tanzanie-Burundi-RDC



AVEC DES PORTS MARITIMES EFFICACES ET FONCTIONNANT CORRECTEMENT



Établissement
d'institutions
**régionales de
gestion des
corridors** pour
la coordination.

Développer des
systèmes de
**transport
multimodaux
combinant**
routes, chemins
de fer, voies
navigables, etc.

Investir dans la
**modernisation
des
infrastructures**
, y compris les
ports, les
chemins de fer
et les centres
logistiques

Simplifier les
processus
administratifs
pour **réduire
les barrières
non tarifaires
(BNT)** et
améliorer la
facilitation du
commerce.

Favoriser les
partenariats
**public-privé
pour
mobiliser
des
ressources**
et une
expertise
technique.

**Mettre en
œuvre des
cadres** solides
de suivi et
d'évaluation
pour surveiller
les progrès et
garantir l'impact
**(Observatoires
des
transports))**

Rôles de l'institution de gestion du corridor en tant que facilitateur et coordinateur des priorités des États membres



IV. CONCLUSION



Faut-il Conclure ? Si oui que dois-je conclure alors ?



Les ports maritimes sont les cœurs pour le développement des hinterlands africains



En revanche, « les corridors de transports sont des veines et artères pour la transformation économique de l'Afrique ».



Associer les deux: Un port maritime bien géré et soutenu par une Institution de gestion de Corridor de transport efficace peuvent contribuer au développement économique des hinterlands africains..

MERCI BEAUCOUP



@ccttfaorg



Central Corridor

www.centralcorridor-ttfa.org

