



# Fondation "African Ports Awards"

ORGANIZED / ORGANISE

Guinée 2024

# AFRICAN PORTS

# Awards

8<sup>TH</sup> EDITION



21  
NOV.  
2024



**GHANA PORTS AND  
HARBOURS AUTHORITY**

**GPHA**

*The leading trade and logistics hub of West Africa*



## ***Reliable Ports for Import, Export and Transhipment.***

With specialties in containerized cargo, project cargo, dry bulk, liquid bulk, break bulk, oil and gas and automobiles, we are your reliable partner in the West African sub-region for import, export and transhipment cargo.

### **HEADQUARTERS**

P.O.Box 150, Tema-Ghana  
Tel: +233 (0) 303-219120-35  
Fax: +233 (0) 303-202812  
Email: [headquarters@ghanaports.gov.gh](mailto:headquarters@ghanaports.gov.gh)  
Website: [www.ghanaports.gov.gh](http://www.ghanaports.gov.gh)

### **PORT OF TEMA**

P.O.Box 488, Tema-Ghana  
Tel: +233 (0) 303 204385-8  
Fax: +233 (0) 303 204136  
Email: [tema@ghanaports.gov.gh](mailto:tema@ghanaports.gov.gh)  
Website: [www.ghanaports.gov.gh](http://www.ghanaports.gov.gh)

### **PORT OF TAKORADI**

P.O.Box 708, Takoradi-Ghana  
Tel: +233 (0) 31 2024073  
Fax: +233 (0) 31 2022814  
Email: [takoradi@ghanaports.gov.gh](mailto:takoradi@ghanaports.gov.gh)  
Website: [www.ghanaports.gov.gh](http://www.ghanaports.gov.gh)

### **BURKINA FASO**

Immeuble Lady Gym  
Avenue Leonard Frobenus  
11 BP 276 CMS, 11 Ouaga-Burkina Faso  
Tel: (226) 50 30121  
Email: [portsghana@mail.bf.com](mailto:portsghana@mail.bf.com)  
Website: [www.ghanaports.gov.gh](http://www.ghanaports.gov.gh)

 Ghana Ports and Harbours Authority

Join our Maritime  
discussion segment

***Eye on Port***



Scan to **SUBSCRIBE**



[www.ghanaports.gov.gh](http://www.ghanaports.gov.gh)



**M. Guy MANOUAN**

**PRESIDENT OF THE FOUNDATION « AFRICAN PORTS AWARDS »**  
PORT EXPERT (27 YEARS OF PORT EXPERIENCE)

# ÉDITO

The African Ports Awards (APA) is a platform for recognition, promotion and celebration of the excellence and merit of the actors of the African port and maritime world.

This event platform is designed to encourage all actors in the port world to strengthen their technical, operational and managerial capacities for the benefit of users and in the best interests of the States.

After seven (07) editions whose success has been manifest, according to many observers, the African Ports Awards Foundation organizes in this year 2024 the 8<sup>th</sup> editions of the APAs

Les « African Ports Awards » (APA) sont une plateforme de reconnaissance, de promotion et de célébration de l'excellence et du mérite des acteurs du monde portuaire et maritime africains.

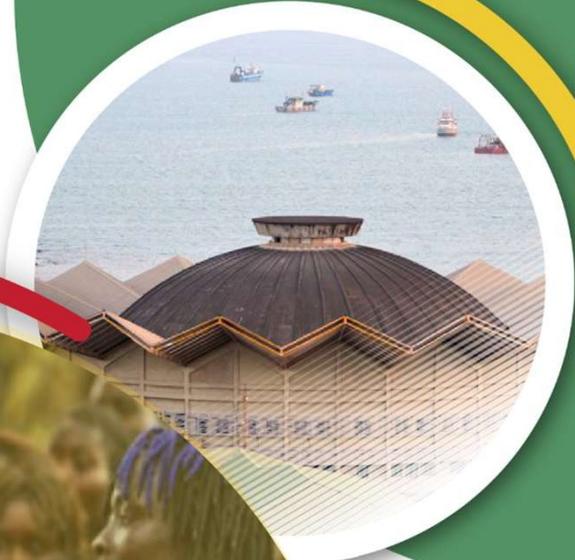
Cette plateforme événementielle est destinée à inciter l'ensemble des acteurs du monde portuaire à renforcer leurs capacités techniques, opérationnelles et managériales au bénéfice des usagers et dans l'intérêt bien compris des Etats.

Après sept (07) éditions dont le succès a été manifeste, de l'avis de nombreux observateurs, la Fondation "African Ports Awards" organise en cette année 2024 la 8<sup>ème</sup> éditions des Awards des Ports Africains.



Fondation « **African Ports Awards** »

Vous souhaitez



*Welcom  
Bienvenue*

To the  
À la

Th  
Ème



8

**EDITION**

**OF AFRICAN  
PORTS AWARDS**

**DES AWARDS DES  
PORTS AFRICAINS**

"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"



by



## ASSESSMENT CRITERIA

The criteria for assessing, evaluating and selecting ports in competition are set out as:

Performance of infrastructures, superstructures, equipment and sub-regional connectivity (quality of nautical infrastructures, berthing, safety & security, storage and logistic platform, mode of service routes)



Performance of port operations (reception of ships, processing of goods, containers and integrated information systems with public administrations)



Performance of the management system, governance and sustainable development (integrated information system, certifications obtained and in force, capacity building policy, and port policy, existence of management policy and protection of the environment).



Performance of the existence of major innovative projects undertaken during the last three (03) years.



## LES CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les critères d'appréciation, d'évaluation et de sélection des ports en compétition sont exposés ainsi :

Performances des infrastructure, superstructures, équipements et connectivité sous régionale (qualité des infrastructures nautiques, d'accostage, de sécurité & sureté, stockage et plateforme logistiques, mode de voies desserte).

Performances des opérations portuaires (accueil navires, au traitement de la marchandise, du conteneur et des systèmes d'information intégré avec les administrations publiques).

Performances du système de management, de gouvernance et de développement durable (système d'information intégré, certifications obtenus et en vigueur, politique de renforcement des capacités, et la politique portuaire, existence de politique de gestion et protection de l'environnement).

Performances de l'existence des grands projets innovateurs engagés au cours des trois (03) dernières années.



# Michael LUGUJE

**VICE PRESIDENT DE IAPH REGION AFRIQUE  
DIRECTEUR GENERAL DE GHANA PORTS AND HARBOURS AUTHORITY**

**VICE PRESIDENT FOR IAPH AFRICA REGION AND  
DIRECTOR GENERAL, GHANA PORTS AND HARBOURS AUTHORITY**

Hello Members,

I am elated to join you for the 44th PMAWCA Annual Council Meeting centered on the theme “Optimizing Hinterland Connectivity: Challenges of Connectivity, Flexibility, and Reliability.”

This theme is timely as we navigate the intricate dynamics of our region's trade landscape.

As we are well aware, our ports serve as vital gateways that facilitate trade across borders. Thus, the significance of optimizing hinterland connectivity cannot be overstated as it directly impacts our competitiveness on the global stage and enhances the economic prosperity of our countries.

However, as we strive for enhanced connectivity, we face a number of challenges.

The first, is the infrastructure deficits that plague our transportation networks.

As we already know, the connectivity between ports and hinterlands mainly relies on road and rail networks, which vary significantly by country.

Chers membres,

Je suis ravi de me joindre à vous pour la 44e réunion annuelle du Conseil de l'AGPAOC sur le thème « Optimiser la connectivité de l'arrière-pays : les défis de la connectivité, de la flexibilité et de la fiabilité ».

Ce thème arrive à point nommé alors que nous naviguons dans la dynamique complexe du paysage commercial de notre région.

Comme nous le savons bien, nos ports sont des portes d'entrée essentielles qui facilitent le commerce transfrontalier. Par conséquent, l'importance de l'optimisation de la connectivité de l'arrière-pays ne peut être surestimée, car elle a une incidence directe sur notre compétitivité sur la scène mondiale et renforce la prospérité économique de nos pays.

Cependant, alors que nous nous efforçons d'améliorer la connectivité, nous sommes confrontés à un certain nombre de défis.

Le premier est le déficit d'infrastructure qui afflige nos réseaux de transport.

Comme nous le savons déjà, la connectivité entre les ports et l'arrière-pays repose principalement sur des réseaux routiers et ferroviaires, qui varient considérablement selon les pays.

While rail is crucial for transporting bulk goods, most of our member countries struggle with underdeveloped rail systems and limited coverage.

Secondly, lengthy customs procedures and inconsistencies in policies across borders often create delays that mostly become detrimental to our trade.

In addressing these challenges, it is imperative that we adopt a multi-faceted approach as this journey requires a concerted effort from all stakeholders in the maritime and transport sector.

Public-private partnership is key in funding necessary infrastructure projects. By pooling resources and expertise, we can build the robust networks that our economies require.

Also, by harmonizing policies and standards within member countries, we will be able to create a more efficient and cohesive transportation network across the region. This is what PMAWCA is all about.

As we deliberate on these challenges and opportunities, I urge all of us to team up toward bridging the gap between our ports and the hinterlands. By doing so, we can improve our connectivity to the hinterlands, ensuring that our ports remain competitive globally.

Let us, therefore, commit to a unified approach, recognizing that our collective efforts will yield greater benefits than any one of us could achieve alone.

As we look to the future, let us envision a network of ports and hinterlands that are seamlessly connected, driving economic growth and enhancing the quality of life for our people.

Thank you.

Alors que le rail est crucial pour le transport de marchandises en vrac, la plupart de nos pays membres sont confrontés à des systèmes ferroviaires sous-développés et à une couverture limitée.

Deuxièmement, la longueur des procédures douanières et les incohérences dans les politiques transfrontalières créent souvent des retards qui deviennent généralement préjudiciables à notre commerce.

Pour relever ces défis, il est impératif que nous adoptions une approche multidimensionnelle, car ce parcours nécessite un effort concerté de la part de toutes les parties prenantes du secteur maritime et des transports.

Le partenariat public-privé est essentiel pour financer les projets d'infrastructure nécessaires. En mettant en commun nos ressources et notre expertise, nous pouvons bâtir les réseaux solides dont nos économies ont besoin.

De plus, en harmonisant les politiques et les normes au sein des pays membres, nous serons en mesure de créer un réseau de transport plus efficace et plus cohérent dans toute la région. C'est la raison d'être de l'AGPAOC.

Alors que nous délibérons sur ces défis et ces possibilités, je vous exhorte tous à faire équipe pour combler le fossé entre nos ports et l'arrière-pays. Ce faisant, nous pouvons améliorer notre connectivité avec l'arrière-pays, en veillant à ce que nos ports restent compétitifs à l'échelle mondiale.

Engageons-nous donc à adopter une approche unifiée, en reconnaissant que nos efforts collectifs produiront des avantages plus importants que chacun d'entre nous ne pourrait obtenir seul.

Alors que nous nous tournons vers l'avenir, imaginons un réseau de ports et d'arrière-pays qui sont interconnectés de manière transparente, ce qui stimulera la croissance économique et améliorera la qualité de vie de notre population.

Je vous remercie.



GROUPE DE LA BANQUE AFRICAINE DE DÉVELOPPEMENT  
AFRICAN DEVELOPMENT BANK GROUP

## AFDB Address

### Le Mot de la BAD

The AfDB, as a development institution, has as one of its missions, to promote and accompany any development project throughout Africa continent, by providing advice, assistance and, possibly, financing.

The establishment of a platform for the promotion of the merit of port actors is undoubtedly a catalyst of excellence for these actors and is in line with our missions.

This is why the AfDB, while welcoming the initiative, congratulates the Promoter of the African Ports Awards (APA), and strongly encourages him/her/it to obtain the adherence of all African ports to this noble cause of excellence.

The relevance and transnational interest of the project as presented to us by the Promoter led the AfDB to agree to institutional support for APA.

We hope that this forum for dialogue will enable everyone to refine their strategies, forge fruitful collaborations and launch new projects.

La BAD, en tant qu'institution de développement, a pour missions, entre autres, de promouvoir et d'accompagner tout projet de développement à l'échelle du continent africain, par le conseil, l'assistance et, éventuellement, le financement.

L'institution d'une plate-forme de promotion du mérite des acteurs du monde portuaire constitue sans aucun doute un catalyseur d'excellence pour lesdits acteurs et va dans le sens de nos missions.

C'est pourquoi la BAD, tout en saluant l'initiative, félicite le Promoteur des Awards des Ports Africains (APA), et l'encourage vivement à obtenir l'adhésion de tous les ports d'Afrique à cette noble cause de l'excellence.

La pertinence et l'intérêt transnational du projet tel qu'il nous a été présenté par le Promoteur a conduit la BAD à donner son accord pour l'appui institutionnel des APA.

Nous espérons que cet espace de dialogue qui s'ouvre permettra à chacun d'affiner ses stratégies, de nouer de fructueuses collaborations et de lancer de nouveaux projets.

Some of these projects are likely to be supported by the AfDB. The Bank has invested more than \$900 million in the port sector over the past 10 years,

Helping to expand and upgrade existing terminals, such as in Dakar and Lomé, or to launch the construction of new sites in Djibouti, Walvis Bay and Nador.

The Bank supports these investments both through its public window and its dedicated private sector window.

It is more than ever ready to listen to you, to support your projects and accompany the development of African ports.

Warm greetings to all the participants

Certains de ces projets seront sans doute soutenus par la BAD. La Banque a investi plus de 900 millions de dollars dans le secteur portuaire au cours des 10 dernières années.

Ces fonds ont contribué à étendre et à moderniser des terminaux existants, comme à Dakar et à Lomé, ou à lancer la construction de nouveaux sites à Djibouti, Walvis Bay ou encore Nador.

La Banque appuie ces investissements à la fois à travers son guichet public et son guichet dédié au secteur privé.

Elle est plus que jamais à votre écoute, prête à soutenir vos projet et accompagner l'essor des ports Africains.

Chaleureuses salutations à l'ensemble des participants et félicitations à tous les lauréats.

44<sup>ème</sup> CONSEIL ANNUEL DE L'AGPAOC



44<sup>ème</sup>

Conseil  
Annuel

AGPAOC

Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre

Guinée



DU 18-21 NOVEMBRE 2024



CHAPITEAU  
BY ISSA





# Fondation "African Ports Awards"

"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"

# AFRICAN PORTS AWARDS

## PROGRAM OF THE CEREMONY PROGRAMME DE LA CEREMONIE



OPENING CEREMONY  
CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

THE SPEECH OF THE MANAGING DIRECTOR  
OF CONAKRY PORTS AUTHORITY (CPA)  
MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DU PORT  
AUTONOME DE CONAKRY (PAC)

THE SPEECH OF THE PRESIDENT  
AFRICAN PORTS AWARDS FOUNDATION  
MOT DU PRÉSIDENT DE LA FONDATION  
AFRICAN PORTS AWARDS

SPEECH OF THE REPRESENTATIVE AFDB  
(INSTITUTIONAL SPONSOR)  
MOT DU REPRÉSENTANT DE LA BAD  
(PARRAIN INSTITUTIONNEL)

AWARDS  
REMISE DES PRIX

SPECIAL AWARDS CEREMONY  
REMISE DES PRIX SPÉCIAUX

FAMILY PHOTO FOR THE WINNERS  
PHOTO DE FAMILLE POUR LES LAURÉATS

THE SPEECH OF THE WINNERS  
LE MOT DES RÉCIPENDIAIRES



8ÈME ÉDITION

GUINEA 2024



HOTEL PALM CAMAYENNE

# CODEX

## Qui sommes-nous?

Créé en 2007, et exerçant son activité conformément aux normes nationales et internationales en matière de gestion, le cabinet CODEX est le partenaire privilégié pour vous accompagner et permettre l'amélioration de vos performances en gestion, finance, commerciale, marketing et en organisation. Nous avons bâti notre réputation sur la qualité de nos travaux au cours d'une expérience de plus de vingt-cinq (25) ans acquis en cabinet d'audit et en entreprise.



## Notre Expertise

- ✓ Ingénierie financière & Intermédiation
- ✓ Transaction & Marketing Stratégique
- ✓ Stratégie & Exploitation portuaire
- ✓ Recherche de financement
- ✓ Formation & Coaching



## Nos contacts



Cel: (+225) 0546950515



Abidjan – Cocody



[gmanouan@codex.ci](mailto:gmanouan@codex.ci)



## NOS PROJETS

- ✓ Promouvoir la célébration de la culture, de l'excellence dans le monde portuaire et maritime africain,
- ✓ Consolider et élargir notre réseau d'alliance,
- ✓ Susciter et communiquer sur le concept de «l'analyse de la valeur» auprès des managers et dirigeants d'entreprises.





Fondation "African Ports Awards"

"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"

# LAUREATES / LAURÉATS AFRICAN PORTS AWARDS

## 7<sup>TH</sup> / ÈME EDITION

### NIGERIA (LAGOS) \_ 2023



PORT AUTONOME DE KRIBI  
(REPUBLICQUE DU CAMEROUN)

**PORT AWARD BEST QUAYSIDE PRODUCTIVITY  
PRIX DU PORT MEILLEURE PRODUCTIVITE A QUAÏ**



SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY  
(PORT OF FREETOWN)

**AWARD FOR BEST PORT IN IMPORT & EXPORT  
TRAFFIC GROWTH (%) and (volume) 2021 – 2022  
PRIX DU PORT, MEILLEURE CROISSANCE DU TRAFIC  
IMPORT & EXPORT 2020-2021 (en % et en Volume)**



PORT OF TEMA  
(GHANA PORTS HARBOURS  
AUTHORITY)

**AWARD FOR BEST PORT IN IMPORT &  
EXPORT CONTAINER TRAFFIC (TEU)  
PRIX DU PORT MEILLEUR TRAFIC  
CONTENEURS (EVP) IMPORT & EXPORT**



**PORT AUTONOME D'ABIDJAN  
(REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE)**

**PORT AWARD BEST PERFORMANCE IMPORT &  
EXPORT TRAFFIC (volume) 2021-2022  
PRIX DU PORT MEILLEURE PERFORMANCE  
TRAFIC IMPORT & EXPORT (volume) 2021-2022**



**PORT AUTONOME DE LOME  
(TOGO)**

**AWARD FOR THE BEST TRANSIT &  
TRANSHIPMENT PORT IN THE SUB-REGION  
PRIX DU PORT MEILLEUR TRAFIC TRANSIT  
& TRANSBORDEMENT  
(INTEGRATION DES ECONOMIES SOUS  
REGIONALES)**



**NIGERIAN PORTS AUTHORITY (NPA)**

**AWARD FOR BEST IN INTRA PORT COMPETITION  
PRIX DU PORT MEILLEURE CONCURRENCE  
INTRA-PORTUAIRE**

**1**  
**AWARD FOR  
BEST PORT  
INTEGRATED  
MANAGEMENT  
SYSTEM POLICY  
PRIX DU PORT  
MEILLEURE  
POLITIQUE DE  
SYSTEME DE  
MANAGEMENT  
INTEGRE (SMI)**  
**PORT AUTONOME  
DE LOME (TOGO)**

**2**  
**AWARD FOR  
BEST PORT  
INTEGRATED  
MANAGEMENT  
SYSTEM POLICY  
PRIX DU PORT  
MEILLEURE  
POLITIQUE DE  
SYSTEME DE  
MANAGEMENT  
INTEGRE (SMI)**  
**GHANA PORTS  
HABOURS AUTHORITY  
(GPHA)**

**3**  
**AWARD FOR  
BEST PORT  
INTEGRATED  
MANAGEMENT  
SYSTEM POLICY  
PRIX DU PORT  
MEILLEURE  
POLITIQUE DE  
SYSTEME DE  
MANAGEMENT  
INTEGRE (SMI)**  
**PORT  
AUTONOME DE  
SAN PEDRO  
(COTE D'IVOIRE)**

**4**  
**AWARD FOR  
BEST PORT  
INTEGRATED  
MANAGEMENT  
SYSTEM POLICY  
PRIX DU PORT  
MEILLEURE  
POLITIQUE DE  
SYSTEME DE  
MANAGEMENT  
INTEGRE (SMI)**  
**PORTO DE CABINDA  
(APANG) (ANGOLA)**



**Fondation "African Ports Awards"**

**"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"**

REC

00:00:20:05

75% 1H 25M



"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"

# RECAP LAGOS\_2023

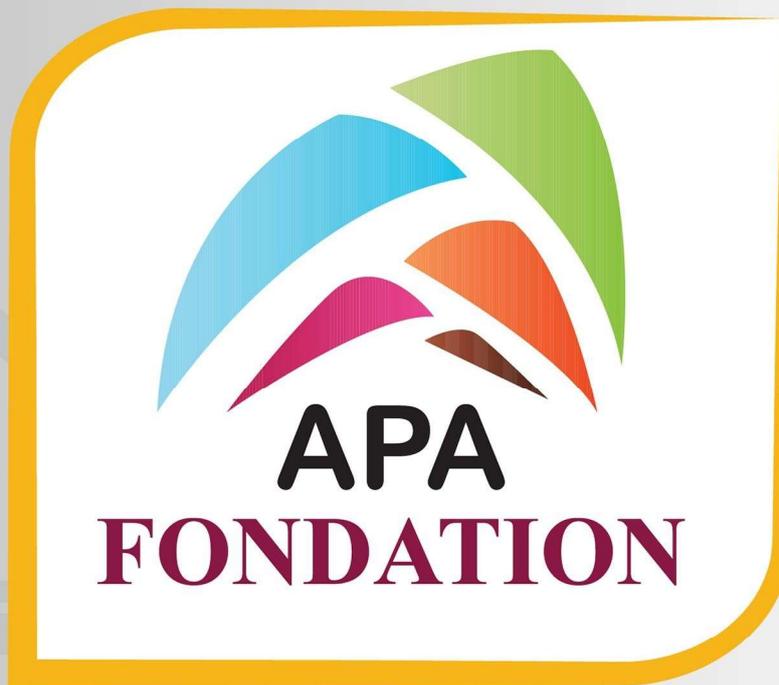
MENU





CENTRAL AFRICA





# Fondation "African Ports Awards"

"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"

**INFOS**

- 📍 55, Rue de Londres - 94140 Alfortville - France
- ☎ +33753716276 / + 225 0546950515
- ✉ [president@fondation-apa.org](mailto:president@fondation-apa.org)
- 🌐 [www.fondation-apa.org](http://www.fondation-apa.org)

● REC

00:00:20:05

75%  1H 25M



1920X1080 25 FPS

MENU ≡

**ZOOM** On the Sur le



**GHANA PORTS AND  
HARBOURS AUTHORITY**



● REC

00:00:20:05

75%  1H 25M



1920X1080 25 FPS

MENU ≡



Fondation "African Ports Awards"  
"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"



## GHANA PORTS AND HARBOURS AUTHORITY



GPHA is a logistics service provider offering port facilities and services to its customers. There are two Ports under the management of the Authority with the proposed third one to be sited in Keta in the Volta Region. These are: Port of Tema and Port of Takoradi.

The Authority manages and operates these Ports and various business units in collaboration with a number of private service providers in the areas of vessel handling, stevedoring, transfer, storage, receipt and delivery of containerized and general cargo. Others are safety, security and conservancy services. Our major customers include: Ship Owners and their Agents, Freight Forwarders, Cargo Handling Companies, Importers and Exporters, Haulage Companies, Ship Chandlers, Off-dock Terminal Operators, Warehouse Companies, Dock Labour Pool Operators, among others.

Le GPHA est un prestataire de services logistiques qui offre des installations et des services portuaires à ses clients. Deux ports sont gérés par l'Autorité, le troisième étant proposé à Keta, dans la région de la Volta. Il s'agit des ports suivants : Le port de Tema et le port de Takoradi.

L'Autorité gère et exploite ces ports et diverses unités commerciales en collaboration avec un certain nombre de prestataires de services privés dans les domaines de la maintenance des navires, de l'acconage, du transfert, du stockage, de la réception et de la livraison de marchandises conteneurisées et générales. D'autres sont des services de sûreté, de sécurité et de conservation. Nos principaux clients sont les suivants : Les armateurs et leurs agents, les transitaires, les sociétés de maintenance, les importateurs et les exportateurs, les sociétés de transport, les manutentionnaires, les opérateurs de terminaux à quai, les sociétés d'entreposage, les opérateurs de pools de main-d'œuvre à quai, entre autres.

GPHA aims to provide and maintain efficient modern Port facilities and reduce the cost of trade, our ports are highly competitive and we operate paperless clearance procedures, efficient cargo delivery systems as well as a friendly tariff regime.

Some major hallmarks of the Authority's successes have been the improvement in service provision, automation, information transparency, application of international standards, and ethical business practices that continue to drive the total quality service delivery to our valued customers.

Le GPHA vise à fournir et à maintenir des installations portuaires modernes et efficaces et à réduire le coût du commerce. Nos ports sont hautement compétitifs et nous appliquons des procédures de dédouanement sans papier, des systèmes de livraison de fret efficaces ainsi qu'un régime tarifaire favorable.

L'amélioration de la prestation de services, l'automatisation, la transparence de l'information, l'application de normes internationales et de pratiques commerciales éthiques, qui continuent de stimuler la prestation de services de qualité totale à nos clients estimés, sont quelques-unes des principales caractéristiques de la réussite de l'Autorité.

## VISION

"To be the Leading Trade and Logistics Hub of West Africa"

## MISSION

"To provide efficient Port facilities and deliver quality services to Our Customers"

### Facilities

- Port of Tema
- Port of Takoradi
- Tema and Takoradi Fishing Harbours
- Tema Shipyard and Drydock
- The Authority's Transit Sahélien Liaison Office in Burkina Faso.
- GPHA Clinic
- International Maritime Hospital
- GPHA Takoradi Hospital
- GPHA Printing Services

## 1. Operational Activities

All vessel handling services are provided by the Port Authority. The Harbour Master has oversight of nautical operations within the port. This comprises of operational tasks related to the safety and efficiency of vessel management within the boundaries of the port.

The Harbour Master's office allocates berths and coordinates all services necessary to berth and un-berth a vessel. These services include Pilotage, Towing, Mooring and Unmooring, and Vessel Traffic Services (VTS).

Stevedoring services are provided by the Port Authority and about Twenty-four (24) private stevedoring companies. GPHA controls 25% of all stevedoring. The remaining 75% is performed by private companies.

## VISION

« Être le principal centre commercial et logistique de l'Afrique de l'Ouest.

## MISSION

«Fournir des installations portuaires efficaces et des services de qualité à nos clients.

### Installations

- Port de Tema
- Port de Takoradi
- Ports de pêche de Tema et Takoradi
- Chantier naval et cale sèche de Tema
- Bureau de liaison de l'Autorité pour le transit sahélien au Burkina Faso.
- Clinique GPHA
- Hôpital maritime international
- Hôpital de Takoradi de GPHA
- Services d'impression de GPHA

## 1. Activités opérationnelles

Tous les services de manutention des navires sont fournis par l'autorité portuaire. Le capitaine de port supervise les opérations nautiques dans le port. Cela comprend les tâches opérationnelles liées à la sécurité et à l'efficacité de la gestion des navires dans les limites du port.

La capitainerie attribue les postes d'amarrage et coordonne tous les services nécessaires à l'amarrage et au désamarrage d'un navire. Ces services comprennent le pilotage, le remorquage, l'amarrage et le désamarrage, ainsi que les services de trafic maritime (STM).

Les services d'acconage sont fournis par l'autorité portuaire et environ vingt-quatre (24) entreprises d'acconage privées. Le GPHA contrôle 25 % de tous les services de manutention. Les 75 % restants sont assurés par des entreprises privées.

Shore handling (receipt, storage and delivery services) are provided by Ghana Ports and Harbours Authority and other private companies. While other private companies undertake shore handling services for non-containerized cargo, others do for containers and vehicles.

## 2. Waste Reception Services

Waste reception services in GPHA's ports are provided by private operators

## 3. Storage and Warehousing Services

Tema Port has 77200m<sup>2</sup> of paved area for the storage of containers, steel products and other conventional cargo. The closed storage area, which is about 25,049m<sup>2</sup> (2.51 hectares), consists of six (6) sheds with a total storage capacity of 53,000 tonnes of cargo. There are various private storage and warehousing facilities located around the port, within the port city and beyond.

Takoradi Port has also witness massive improvement in Port infrastructure with the state-of-the-art Dry Bulk Terminal and Container Terminal in operation. The proposed Oil and Gas Terminal is also under construction to serve vessels along the West Coast of Africa.

La manutention à terre (services de réception, de stockage et de livraison) est assurée par le Ghana Ports and Harbours Authority et d'autres entreprises privées. Alors que d'autres sociétés privées offrent des services de manutention à terre pour les marchandises non conteneurisées, d'autres le font pour les conteneurs et les véhicules.

## 2. Services de réception des déchets

Les services de réception des déchets dans les ports de GPHA sont assurés par des opérateurs privés.

## 3. Services de stockage et d'entreposage

Le port de Tema dispose de 77 200 m<sup>2</sup> de surface pavée pour le stockage des conteneurs, des produits sidérurgiques et d'autres cargaisons conventionnelles. La zone de stockage fermée, d'une superficie d'environ 25.049 m<sup>2</sup> (2,51 hectares), se compose de six (6) hangars d'une capacité totale de stockage de 53.000 tonnes de marchandises. Il existe plusieurs installations privées de stockage et d'entreposage situées autour du port, dans la ville portuaire et au-delà.

Le port de Takoradi a également été le témoin d'une amélioration massive de l'infrastructure portuaire avec le terminal de vrac sec et le terminal à conteneurs ultramodernes en service. Le projet de terminal pétrolier et gazier est également en cours de construction pour desservir les navires le long de la côte ouest de l'Afrique.



#### 4. Ship Repair Services

Drydock and slipway facilities are available in Tema Port. The Tema Shipyard is one of the largest shipyards and dry-docks on the African Continent. Strategically located on 48.45 acres of land in the Centre of the West African sub-region, it is situated adjacent the Commercial Port of Tema, Ghana. The Shipyard has two (2) graving docks of 100,000 dwt capacity and provides dry docking services, lay berths and fitting out quay's and preservation works.

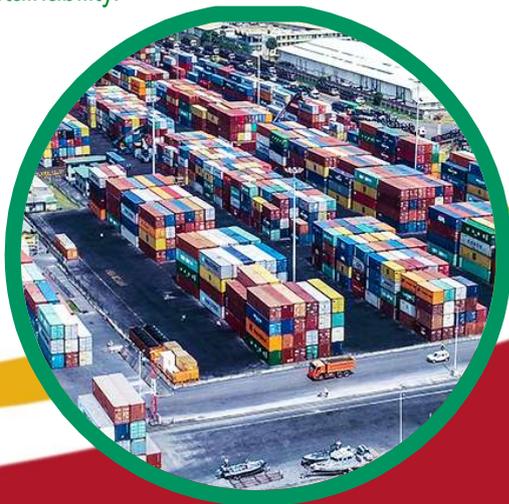
#### 5. Safety and Security Operations

The Fire and Safety department is responsible for monitoring hot works as well as inspection of all fire related equipment, maintenance of safety standards and the IMDG code in the port. Tema Port has been ISPS compliant since July, 2004 and is operating at MARSEC level 1. All port installations are manned by 24-hour CCTV surveillance plus professionally trained security personnel who monitor all port zones including entrance and exit gates on 24-hour basis.

#### 6. Eye-On-Port TV programme

One of the most innovative improvements in our service delivery mechanism to port users is our Eye-On-Port programme which airs on GTV, Metro TV and GH- One TV as well as on the YouTube and Facebook social media platforms. This is another effort to bring services of the port closer to our customers so they are able to understand processes and regulations to enable them plan for smooth cargo clearance and other port related activities.

GPHA's success has been driven by improvement in service, automation, information transparency, application of international standards, ethical business practices and increased focus on sustainability.



#### 4. Services de réparation des navires

Le port de Tema dispose d'installations de cale sèche et de cale de halage. Le chantier naval de Tema est l'un des plus grands chantiers navals et cales sèches du continent africain. Stratégiquement situé sur un terrain de 48,45 acres au centre de la sous-région ouest-africaine, il est adjacent au port commercial de Tema, au Ghana. Le chantier naval dispose de deux (2) cales de radoub d'une capacité de 100 000 tpl et fournit des services de mise en cale sèche, des postes d'amarrage et des services d'aménagement.

#### 5. Opérations de sécurité et de sûreté

Le service de sécurité et d'incendie est responsable de la surveillance des travaux à chaud ainsi que de l'inspection de tous les équipements liés à l'incendie, du maintien des normes de sécurité et du code IMDG dans le port. Le port de Tema est conforme à la norme ISPS depuis juillet 2004 et opère au niveau MARSEC 1. Toutes les installations portuaires sont surveillées 24 heures sur 24 par un système de télévision en circuit fermé et par un personnel de sécurité formé professionnellement qui surveille toutes les zones portuaires, y compris les portes d'entrée et de sortie, 24 heures sur 24.

#### 6. Programme TV « Eye-On-Port »

L'une des améliorations les plus innovantes de notre mécanisme de prestation de services aux utilisateurs du port est notre programme Eye-On-Port qui est diffusé sur GTV, Metro TV et GH- One TV ainsi que sur les plateformes de médias sociaux YouTube et Facebook. Il s'agit d'un autre effort pour rapprocher les services du port de nos clients afin qu'ils soient en mesure de comprendre les processus et les réglementations pour leur permettre de planifier le dédouanement des cargaisons et d'autres activités liées au port. Le succès de GPHA est dû à l'amélioration des services, à l'automatisation, à la transparence de l'information, à l'application de normes internationales, à des pratiques commerciales éthiques et à une plus grande attention portée au développement durable.





Office Ivoirien des Chargeurs



- ▶ **Assistance aux chargeurs (importateurs/exportateurs)**
- ▶ **Représentation et défense des intérêts des chargeurs**
- ▶ **Appui au développement harmonieux du commerce international**



+225 27 21 59 87 77



+225 27 21 25 27 20



Abidjan-Treichville / Zone Portuaire / Rue du Havre



01 BP 3709 Abidjan 01

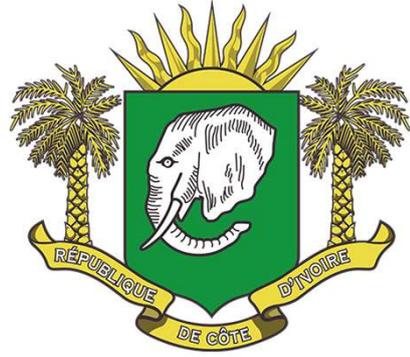


[www.oic.ci](http://www.oic.ci) - [info@oic.ci](mailto:info@oic.ci)



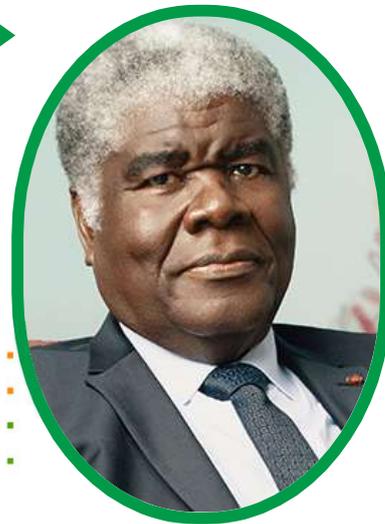
Infinite recognition to his Excellence Mr.  
**Alassane OUATTARA**  
President of the Republic of Côte d'Ivoire

Infinie reconnaissance à son  
**Excellence Monsieur Alassane OUATTARA**  
Président de la République de Côte d'Ivoire



Republic of Côte d'Ivoire  
République de Côte d'Ivoire

Infinite gratitude to Prime Minister  
**Robert Beugré Mambé**  
Infinie gratitude à Monsieur  
le Premier Ministre  
**Robert Beugré MAMBÉ**



Infinite gratitude to Mr.  
**Téné Birahima OUATTARA**  
Minister of State, Minister of Defense

Infinie gratitude à Monsieur  
**Téné Birahima OUATTARA**  
Ministre d'État, Ministre de la Défense



Thanks to the Minister of Transport,  
**Amadou KONE**  
Remerciements à Monsieur le  
Ministre des Transports,  
**Amadou KONE**





*Une Référence Internationale*



**UN HUB PORT EN AFRIQUE**



**E-mail: [info@paa.ci](mailto:info@paa.ci) - Site Web: [www.portabidjan.ci](http://www.portabidjan.ci) - Facebook: [portabidjan](https://www.facebook.com/portabidjan)**



La dynamique des échanges extérieurs, depuis la mise en service du chenal du port d'Abidjan (canal de Vridi) le 5 février 1951, a significativement impacté le développement économique de la Côte d'Ivoire. Afin de renforcer la compétitivité et la résilience de cette économie, le Chef de l'État, **SEM Alassane OUATTARA**, dès son accession au pouvoir, a priorisé la mise à niveau des infrastructures du pays. S'inscrivant dans cette vision, l'Autorité Portuaire s'est engagée dans le redimensionnement de la plateforme portuaire, à travers un ambitieux programme qui a permis d'aligner les infrastructures du port d'Abidjan sur les standards internationaux. Les projets ainsi réalisés ont nécessité un investissement global de **1.100 milliards de francs CFA**.

## Modernisation du port de pêche par la construction d'un môle (Inauguré en Septembre 2015)



## Élargissement et approfondissement du Canal de Vridi (Inauguré en Février 2019)

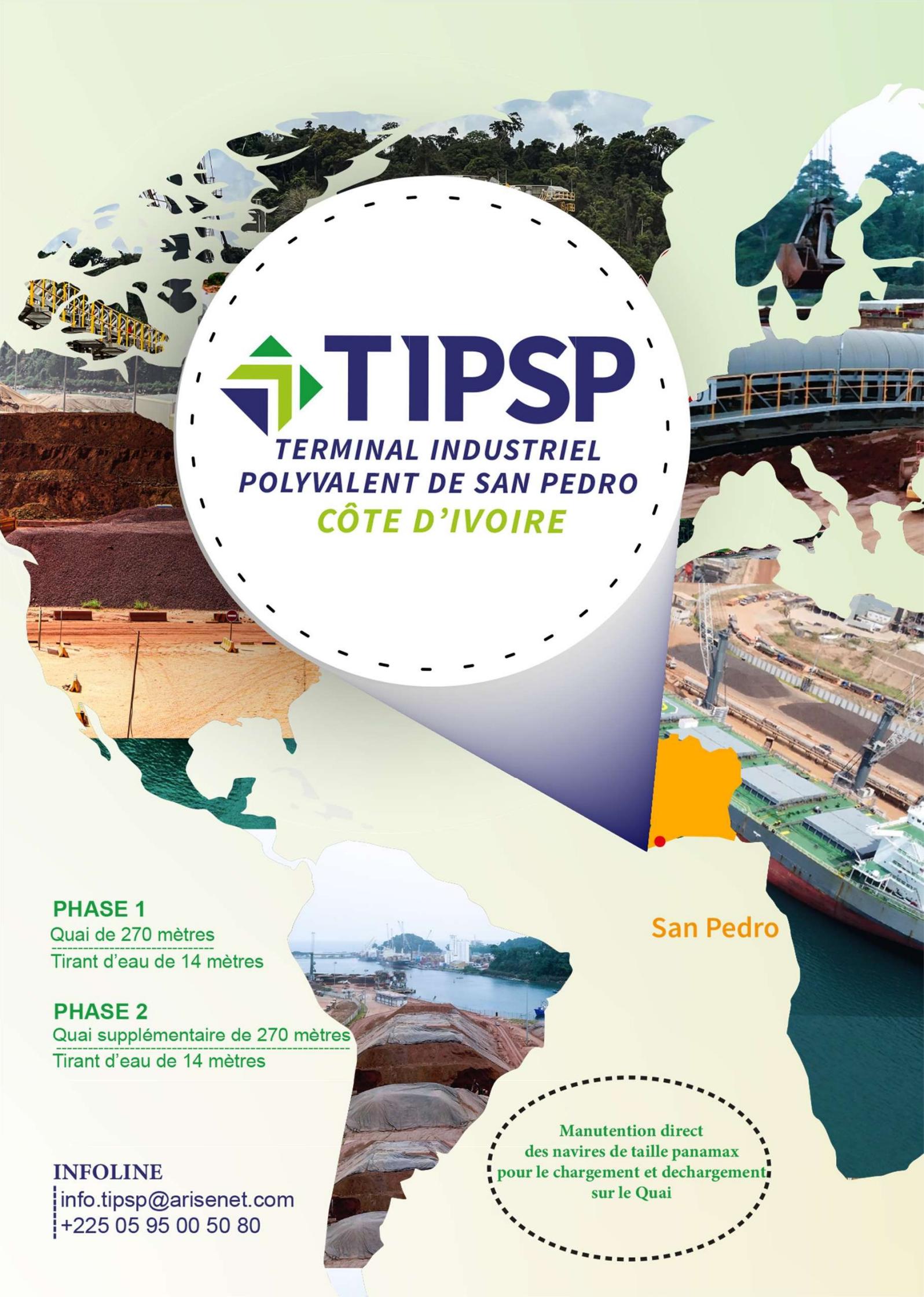


## Construction d'un second Terminal à Conteneurs (TC2) et d'un Terminal RORO (Inauguré en Décembre 2022)



## Construction d'un Terminal Céréaliier (Mis en exploitation en Mai 2023)





**TIPSP**  
TERMINAL INDUSTRIEL  
POLYVALENT DE SAN PEDRO  
CÔTE D'IVOIRE

**PHASE 1**

Quai de 270 mètres  
Tirant d'eau de 14 mètres

**PHASE 2**

Quai supplémentaire de 270 mètres  
Tirant d'eau de 14 mètres

**INFOLINE**

info.tipsp@arisenet.com  
+225 05 95 00 50 80

San Pedro

Manutention direct  
des navires de taille panamax  
pour le chargement et déchargement  
sur le Quai

# West Africa's New Gateway

TIPSP a développé un terminal de pointe en mode partenariat public-privé avec l'Autonomie de San Pedro (PASP) dans le cadre d'un accord de concession à long terme.

Faisant partie du groupe Arise Port & Logistics, TIPSP offre des solutions personnalisées et une approche commerciale réactive qui accélèrent la phase de développement des affaires et connectent les économies en forte croissance. Au cœur de notre mission se trouve l'engagement de laisser un impact durable dans chaque communauté que nous servons.

Nous visons à être un gestionnaire de port qui n'est pas seulement engagé à offrir une valeur maximale aux clients grâce à des services de haute performance et de qualité supérieure, mais qui opère également de manière responsable pour protéger notre planète et habiller les personnes de Côte d'Ivoire avec des compétences élevées en opération et en gestion portuaires.

Avec la mise en services de la première phase de développement d'une capacité de 6 millions de tonnes, TIPSP offre à la fois la manutention à l'importance et à l'exportation de cargaisons en vrac sec, notamment des minéraux (nickel, manganèse, lithium, fer sulfates, minerais de fer, bauxite, etc.) et des matières premières pour l'industrie du ciment (clinker, gypse, calcaire, etc.). Dans le cadre de la concession, TIPSP bénéficie de l'exclusivité de la manutention des cargaisons de minéraux et de ciment, ainsi que de la manutention des cargaisons liquides. TIPSP est également autorisé à manipuler des engrais et autres produits similaires sur le terminal. TIPSP est le seul port en Côte d'Ivoire à pouvoir manipuler DES navires PANAMAX avec TIPSP est le seul port en Côte d'Ivoire à pouvoir manipuler avec un tirant d'eau de 14 mètres pour le chargement et le déchargement directs du navire à quai.

## Produit à traiter

! Clinker	! Gypse	! Minerai de Lithium	! Minerai de Manganèse	! Minerai de Fer
! Calcaire	! Charbon	! Minerai de Nickel	! Engrais	! Bauxite
! Liquide en vrac (hydrocarbures, huile de palme)				



## Port Conteneurs de l'Afrique de l'Ouest, selon l'indice de Performances Portuaires publié par la Banque Mondiale



La mise en place de la politique gouvernementale H24 permettant au port de Conakry de fonctionner 24H/24 et 7J/7 et de fluidifier et décongestionner la plateforme portuaire.



L'éclairage public du Port de Conakry.



L'extension du Port de Conakry (Zone Est et Ouest) et la construction d'une pénétrante routière de 4,2 km ainsi qu'un parking de stationnement de 1,200 camions.



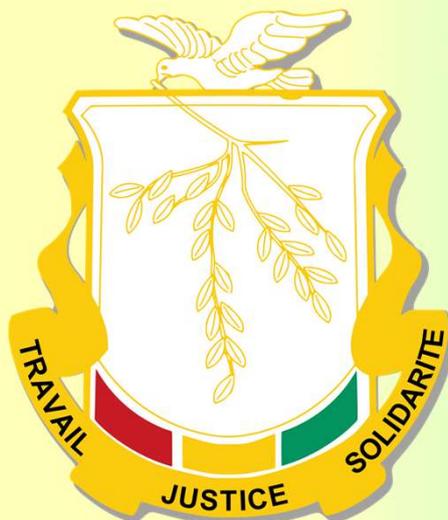
L'acquisition de trois (3) portiques de quais, de vingt-cinq (25) portiques de parcs et Six (6) grues mobiles dont la capacité varie de 80 à 145 tonnes chacune.



Le renforcement du dispositif de sécurité et de sûreté des installations portuaires.

Infinite recognition to his Excellence  
Lieutenant General  
**Mamadi DOUMBOUYA**  
President of the Republic of Guinea

Infinie reconnaissance à son  
Excellence Général de corps d'armée  
**Mamadi DOUMBOUYA**  
Président de la République de Guinée



Thanks to the Minister of Transport,  
and Government Spokesperson  
**Ousmane Gaoual DIALLO**

Remerciements à Monsieur le Ministre des  
Transports, et Porte-parole du Gouvernement  
**Ousmane Gaoual DIALLO**

Thanks to the General Manager of  
Conakry Port Authority  
**Mamadou Biro DIALLO**

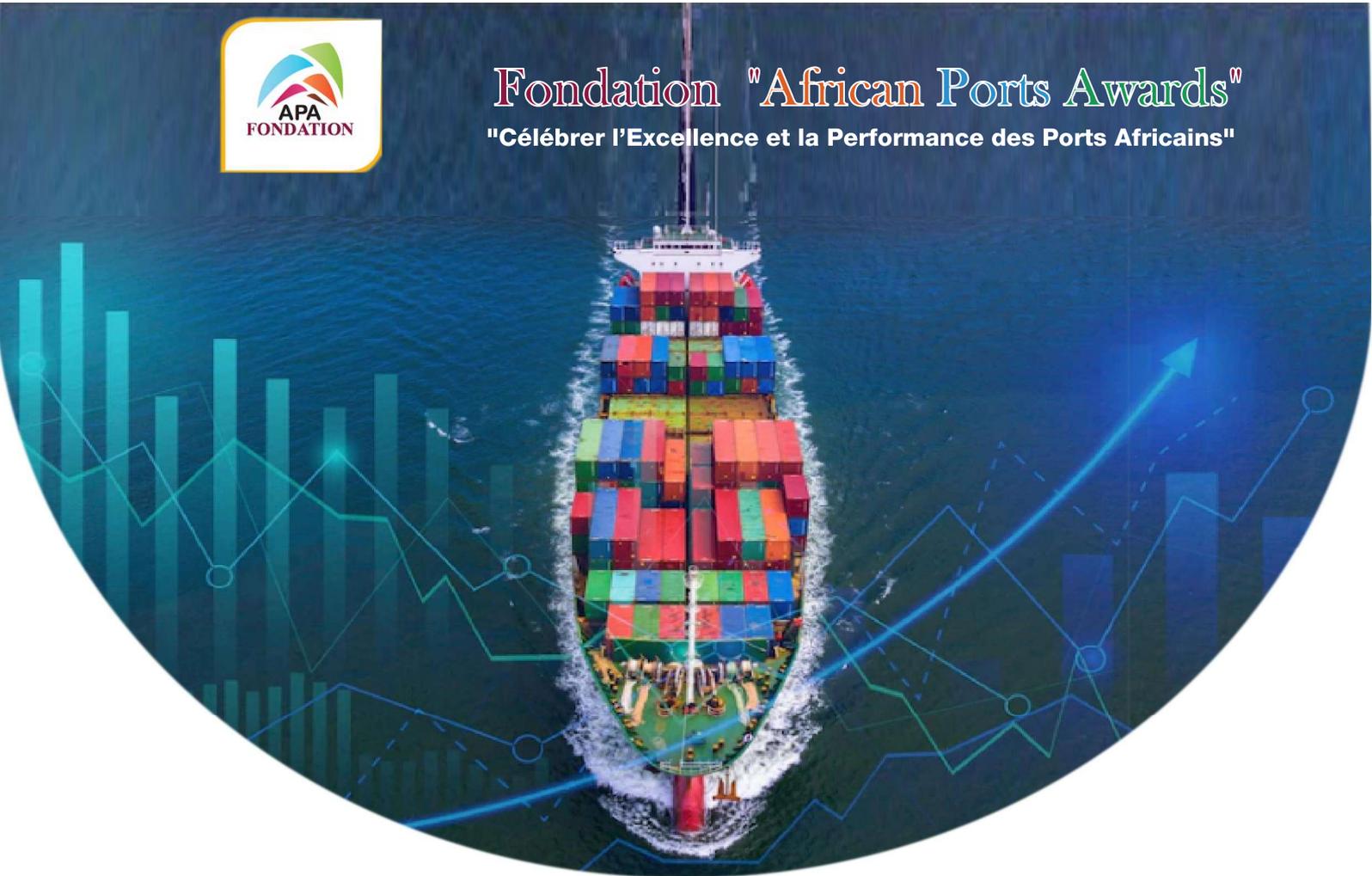
Remerciements à Monsieur le Directeur  
Général du Port Autonome de Conakry  
**Mamadou Biro DIALLO**





# Fondation "African Ports Awards"

"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"



## PERFORMANCE REVIEW PMAWCA REGION

### REVUE DES PERFORMANCES DES PORTS DE L'AGPAOC

# 2023



Données compilées par :  
La « Fondation African Ports Awards »  
sur la bases des fiches de collectes des  
données de statistiques communiquées  
par les autorités portuaires.

Data compiled by  
the African Ports Awards Foundation on  
the basis of statistical data collection  
sheets provided by the port authorities.



Les trafics en tonnage  
sont tous en milliers !

Tonnage Traffic Is  
all in thousands



Données 2023 Estimées

2023 Data Estimated



# SEABORNE TRADE IN 2023

## COMMERCE MARITIME EN 2023

GLOBAL MARITIME  
TRAFFIC (MERCHANDISE)  
TRAFIC MARITIME  
MONDIAL (MARCHANDISES)



| 2022 : 11,996 milliards de de tonnes / billion tons  
| 2023 : 12,292 milliards de tonnes / billion tons

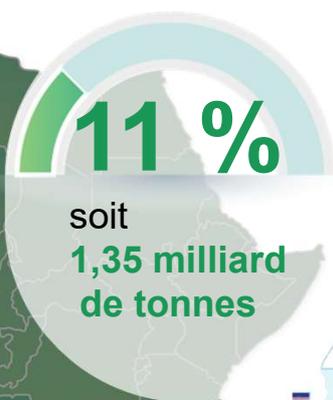
Le commerce maritime  
mondial, a augmenté de

**2,4 %** ↑

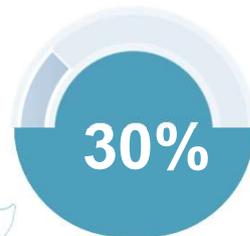
en 2023 pour atteindre  
12 292 millions de tonnes,

L'Afrique représente environ  
11 % du commerce maritime  
mondial soit 1,35 milliard de  
tonnes .

AFRICA SEA TRAFFIC  
(MERCHANDISE)  
TRAFIC MARITIME AFRIQUE  
(MARCHANDISES)



**AGPAOC** |



du commerce  
maritime de l'Afrique





## I. TRAFIC GLOBAL DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE)<sup>1</sup>

### I. TOTAL TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	30 046	30 518	37 428	1	1	1		22,64%	6 910
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	29 471	29 772	30 086	2	2	2		1,05%	314
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	21 840	22 445	23 059	7	5	3		2,74%	614
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	25 820	24 624	22 587	3	3	4		-8,27%	-2 037
ONNE PORT - /NIGERIA/	24 931	22 512	21 314	4	4	5		-5,32%	-1 198
PORT OF TEMA - /GHANA/	24 546	21 208	19 936	5	7	6		-6,00%	-1 273
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	21 840	21 506	18 645	6	6	7		-13,30%	-2 861
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	14 229	17 129	15 059	9	8	8		-12,09%	-2 071
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	11 620	12 516	15 023	13	10	9		20,03%	2 507
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	7 014	11 015	13 405	18	15	10		21,70%	2 391
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	17 654	15 575	12 916	8	9	11		-17,07%	-2 659
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	10 195	12 382	12 751	14	12	12		2,99%	359
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	11 737	9 946	12 750	12	16	13		28,19%	2 804
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	12 753	12 503	12 197	11	11	14		-2,45%	-306
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	12 802	12 017	9 568	10	13	15		-20,38%	-2 449
DELTA PORT - /NIGERIA/	9 065	8 640	9 313	15	17	16		7,78%	673
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	7 233	11 495	7 862	17	14	17		-31,60%	-3 633
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	7 580	7 366	7 597	16	18	18		3,13%	231
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	6 115	6 242	7 024	19	19	19		12,53%	782
RIVERS PORT - /NIGERIA/	5 375	4 924	4 845	20	20	20		-1,60%	-79
LEKKI PORT - /NIGERIA/			3 051			21			---
ENAPOR - /CAP-VERT/	2 356	2 500	2 667	24	22	22		6,66%	167
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	2 667	2 667	2 367	22		23		-11,26%	-300
CALABAR PORT - /NIGERIA/	2 435	2 341	2 167	23	23	24		-7,45%	-174
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	1 792	2 637	1 332	25	21	25		-49,46%	-1 304
PORT DE BISSAU (Porto Pidjiguiti) - /GUINEE-BISSAU/		887	664		25	26		-25,19%	-224
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	955	1 413	571	27	24	27		-59,60%	-842
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	112	112	223	31		28		98,79%	111
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	160	167	194	30	26	29		15,93%	27
PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT - /MAURITANIE/	4 967	4 967	4 967	21				0,00%	0
PORT DE MATADI - /RD CONGO/	1 724	1 724	1 724	26				0,00%	0
MALABO PORT AUTHORITY - /GUINEE EQUATORIALE/	453	453	453	28				0,00%	0
PORT DE SAO TOME - /SAO TOME-ET-PRINCE/	162	162	162	29				0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>329 649</b>	<b>334 367</b>	<b>333 905</b>					<b>-0,14%</b>	<b>-462</b>



## II. TRAFIC IMPORT ET EXPORT DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE) (HORS TRAFIC TRANSBORDEMENT ET TRANSIT)

### II. IMPORT AND EXPORT TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS) (EXCLUDING TRANSHIPMENT AND TRANSIT TRAFFIC)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	26 499	26 938	29 693	1	1	1		10,23%	2 755
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	18 404	18 856	19 532	5	4	2		3,58%	676
PORT OF TEMA - /GHANA/	18 722	16 435	15 608	4	6	3		-5,04%	-828
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	14 229	17 129	15 059	8	5	4		-12,09%	-2 071
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	11 620	12 516	15 023	9	9	5		20,03%	2 507
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	14 746	13 411	13 847	7	8	6		3,25%	436
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	7 005	11 010	13 401	16	12	7		21,72%	2 391
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	11 441	9 296	12 438	11	14	8		33,80%	3 142
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	8 561	9 965	10 704	13	13	9		7,42%	739
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	11 530	11 041	10 651	10	11	10		-3,53%	-390
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	7 233	11 495	7 862	15	10	11		-31,60%	-3 633
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	7 535	7 317	7 560	14	16	12		3,31%	242
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	5 615	5 897	7 382	18	18	13		25,17%	1 484
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	6 557	6 135	6 503	17	17	14		6,00%	368
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	4 665	5 153	5 473	21	19	15		6,20%	320
ENAPOR - /CAP-VERT/	2 335	2 466	2 640	24	21	16		7,07%	174
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	2 667	2 667	2 232	22		17		-16,31%	-435
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	1 792	1 913	1 324	25	23	18		-30,79%	-589
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	953	1 411	568	27	24	19		-59,73%	-843
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	160	167	194	30	25	20		15,93%	27
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	112	112	0	31		21		-100,00%	-112
ONNE PORT - /NIGERIA/	24 931	22 512	22 512	2	2			0,00%	0
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	21 840	21 506	21 506	3	3			0,00%	0
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	17 654	15 575	15 575	6	7			0,00%	0
DELTA PORT - /NIGERIA/	9 065	8 640	8 640	12	15			0,00%	0
RIVERS PORT - /NIGERIA/	5 375	4 924	4 924	19	20			0,00%	0
CALABAR PORT - /NIGERIA/	2 435	2 341	2 341	23	22			0,00%	0
PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT - /MAURITANIE/	4 946	4 946	4 946	20				0,00%	0
PORT DE MATADI - /RD CONGO/	1 724	1 724	1 724	26				0,00%	0
MALABO PORT AUTHORITY - /GUINEE EQUATORIALE/	453	453	453	28				0,00%	0
PORT DE SAO TOME - /SAO TOME-ET-PRINCE/	162	162	162	29				0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>270 966</b>	<b>274 114</b>	<b>280 475</b>					<b>2,32%</b>	<b>6 361</b>

### III. TRAFIC TRANSIT DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE)<sup>1</sup>

#### III. TRANSIT TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	3 795	3 829	3 813	1	1	1		-0,39%	-15
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	3 093	3 138	3 035	3	4	2		-3,26%	-102
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	3 039	3 171	3 003	4	3	3		-5,31%	-168
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	3 695	3 657	2 046	2	2	4		-44,06%	-1 611
PORT OF TEMA - /GHANA/	1 646	1 654	1 758	5	6	5		6,25%	103
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	1 603	1 917	1 655	6	5	6		-13,63%	-261
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	1 223	1 462	1 546	7	7	7		5,75%	84
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	611	336	1 067	8	9	8		217,91%	732
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	296	651	313	9	8	9		-51,96%	-338
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/			223			10			---
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/			74			11			---
ENAPOR - /CAP-VERT/	13	18	12	11	12	12		-32,56%	-6
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/		28	9		11	13		-69,76%	-20
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	7	3	4	12	14	14		46,52%	1
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	4	6	2	13	13	15		-64,60%	-4
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	2	2	0	14	15	16		-99,33%	-2
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	105	166	0	10	10	17		-100,00%	-166
<b>TOTAL</b>	<b>19 129</b>	<b>20 037</b>	<b>18 560</b>					<b>-7,37%</b>	<b>-1 477</b>

### IV. TRAFIC TRANSBORDEMENT DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE)<sup>1</sup>

#### IV. TRANSHIPMENT TRAFFIC OF THE PORTS OF PMAWCA 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	20 061	20 046	18 890	1	1	1		-5,77%	-1 156
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	9 472	9 297	7 085	2	2	2		-23,79%	-2 212
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	507	409	4 732	7	9	3		1055,83%	4 323
PORT OF TEMA - /GHANA/	4 178	3 119	2 570	3	3	4		-17,58%	-548
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	1 529	2 251	2 047	5	4	5		-9,05%	-204
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	2 551	2 225	1 019	4	5	6		-54,20%	-1 206
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	343	451	491	8	8	7		9,02%	41
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	839	753	484	6	6	8		-35,73%	-269
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	41	42	35	9	10	9		-17,24%	-7
ENAPOR - /CAP-VERT/	8	18	15	10	11	10		-16,38%	-3
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/		0	3			11			3
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	3	0	1	11	12	12		413,16%	0
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/		696	0		7	13		-100,00%	-696
<b>TOTAL</b>	<b>39 532</b>	<b>39 307</b>	<b>37 373</b>					<b>-4,92%</b>	<b>-1 934</b>



## V. TRAFIC GLOBAL CONTENEURS DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (EVP)

## V. CONTAINER GLOBAL TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TEU)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	1 962 304	1 957 656	1 907 439	1	1	1		-2,57%	-50
PORT OF TEMA - /GHANA/	1 670 226	1 320 859	1 294 626	2	2	2		-1,99%	-26
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	787 314	840 426	1 238 195	5	4	3		47,33%	398
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	1 003 734	1 006 941	1 008 284	3	3	4		0,13%	1
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	769 358	770 019	848 276	6	5	5		10,16%	78
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	604 987	705 718	655 597	9	6	6		-7,10%	-50
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	681 962	683 988	526 802	7	8	7		-22,98%	-157
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	876 419	686 948	505 341	4	7	8		-26,44%	-182
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	360 512	338 248	348 470	11	10	9		3,02%	10
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	668 664	385 897	333 485	8	9	10		-13,58%	-52
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	294 321	282 525	306 243	12	13	11		8,40%	24
ONNE PORT - /NIGERIA/	384 466	314 753	298 210	10	11	12		-5,26%	-17
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	255 104	242 679	228 271	13	14	13		-5,94%	-14
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	215 272	283 984	206 894	14	12	14		-27,15%	-77
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	154 474	180 719	183 761	16	15	15		1,68%	3
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	134 589	122 120	133 816	17	16	16		9,58%	12
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	96 289	113 779	114 515	19	17	17		0,65%	1
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	116 581	116 581	108 012	18		18		-7,35%	-9
ENAPOR - /CAP-VERT/	82 386	84 954	85 593	20	18	19		0,75%	1
PORT DE BISSAU (Porto Pidjiguiti) - /GUINEE-BISSAU/		31 168	38 127		20	20		22,33%	7
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	42 788	38 699	35 940	23	19	21		-7,13%	-3
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	19 727	22 519	23 662	26	22	22		5,08%	1
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	47 640	22 736	20 477	22	21	23		-9,94%	-2
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	15 969	15 212	16 043	27	24	24		5,46%	1
LEKKI PORT - /NIGERIA/			9 454			25			---
RIVERS PORT - /NIGERIA/	34 518	20 830	6 728	24	23	26		-67,70%	-14
CALABAR PORT - /NIGERIA/	316	140	4 542	31	26	27		3144,29%	4
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	2 388	2 388	4 399	29		28		84,21%	2
DELTA PORT - /NIGERIA/	2 053	1 508	944	30	25	29		-37,40%	-1
PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT - /MAURITANIE/	169 950	169 950	169 950	15				0,00%	0
PORT DE MATADI - /RD CONGO/	58 943	58 943	58 943	21				0,00%	0
MALABO PORT AUTHORITY - /GUINEE EQUATORIALE/	23 633	23 633	23 633	25				0,00%	0
PORT DE SAO TOME - /SAO TOME-ET-PRINCE/	11 828	11 828	11 828	28				0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>11 548 715</b>	<b>10 858 348</b>	<b>10 756 500</b>					<b>-0,94%</b>	<b>-102</b>



## VI. TRAFIC CONTENEURS IMPORT / EXPORT DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (EVP) (HORS TRAFIC TRANSBORDEMENT ET TRANSIT)

### VI. CONTAINER IMPORT / EXPORT TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TEU) (EXCLUDING TRANSHIPMENT AND TRANSIT TRAFFIC)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT OF TEMA - /GHANA/	1 265 516	1 011 842	997 444	1	1	1		-1,42%	-14
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	723 359	781 907	943 699	4	2	2		20,69%	162
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	737 358	756 472	831 252	3	3	3		9,89%	75
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	604 987	655 597	605 476	6	6	4		-7,65%	-50
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	681 962	683 988	526 802	5	5	5		-22,98%	-157
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	876 419	686 948	505 341	2	4	6		-26,44%	-182
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	360 512	338 248	348 470	9	7	7		3,02%	10
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	285 162	287 783	347 595	11	9	8		20,78%	60
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	294 321	282 525	306 243	10	10	9		8,40%	24
ONNE PORT - /NIGERIA/	384 466	314 753	298 210	7	8	10		-5,26%	-17
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	365 010	177 262	206 627	8	13	11		16,57%	29
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	203 387	199 334	197 507	12	11	12		-0,92%	-2
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	154 474	180 719	183 761	15	12	13		1,68%	3
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	133 654	121 774	133 443	16	14	14		9,58%	12
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	96 289	113 779	114 515	18	15	15		0,65%	1
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	116 581	116 581	102 404	17	17	16		-12,16%	-14
ENAPOR - /CAP-VERT/	79 994	81 726	83 713	20	17	17		2,43%	2
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	81 773	102 469	62 881	19	16	18		-38,63%	-40
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	42 559	38 634	35 862	23	18	19		-7,18%	-3
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	19 370	22 469	23 546	26	19	20		4,79%	1
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	47 640	21 610	20 477	22	20	21		-5,24%	-1
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	15 969	15 212	16 043	27	22	22		5,46%	1
RIVERS PORT - /NIGERIA/	34 518	20 830	6 728	24	21	23		-67,70%	-14
CALABAR PORT - /NIGERIA/	316	140	4 542	31	24	24		3144,29%	4
LEKKI PORT - /NIGERIA/			3 316			25			
DELTA PORT - /NIGERIA/	2 053	1 508	944	30	23	26		-37,40%	-1
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	155 721	155 721	-	14		27		-100,00%	-156
PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT - /MAURITANIE/	169 950	169 950	169 950	13				0,00%	0
PORT DE MATADI - /RD CONGO/	58 943	58 943	58 943	21				0,00%	0
MALABO PORT AUTHORITY - /GUINEE EQUATORIALE/	23 633	23 633	23 633	25				0,00%	0
PORT DE SAO TOME - /SAO TOME-ET-PRINCE/	11 828	11 828	11 828	28				0,00%	0
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	2 388	2 388	2 388	29				0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>8 030 112</b>	<b>7 436 573</b>	<b>7 173 583</b>					<b>-3,54%</b>	<b>-263</b>

## VII. TRAFIC CONTENEURS TRANSBORDEMENT DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (EVP)

### VII. CONTAINER TRANSHIPMENT TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TEU)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	1 585 101	1 573 925	1 454 697	1	1	1		-7,58%	-119
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	848 013	840 543	801 353	2	2	2		-4,66%	-39
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	16 891	14 103	246 538	8	8	3		1648,12%	232
PORT OF TEMA - /GHANA/	316 792	228 380	206 946	3	3	4		-9,39%	-21
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	128 269	174 033	125 291	5	4	5		-28,01%	-49
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	231 022	142 015	63 942	4	5	6		-54,98%	-78
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/		50 121	50 121		6	6		0,00%	0
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	51 717	43 345	30 764	6	7	8		-29,03%	-13
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	32 906	13 547	17 024	7	9	9		25,67%	3
ENAPOR - /CAP-VERT/		1 396	890		10	10		-36,25%	-1
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/		-	116			11			0
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	272	22	26	9	11	Indisponible		18,18%	0
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	64	-	-	10	12				0
<b>TOTAL</b>	<b>3 211 047</b>	<b>3 081 430</b>	<b>2 997 708</b>					<b>-2,72%</b>	<b>-84</b>



## VIII. TRAFIC CONTENEURS TRANSIT DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (EVP)

### VIII. CONTAINER TRANSIT TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TEU)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/		166 398	206 931		1	1		24,36%	41
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	95 041	95 948	105 147	1	2	2		9,59%	9
PORT OF TEMA - /GHANA/	87 918	80 637	90 236	2	3	3		11,90%	10
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	72 632	66 620	62 916	3	4	4		-5,56%	-4
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	47 064	44 416	47 958	4	5	5		7,97%	4
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	5 230	7 482	18 722	6	6	6		150,23%	11
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	9 952	9 952	5 608	5		7		-43,65%	-4
ENAPOR - /CAP-VERT/	1 854	1 832	990	7	7	8		-45,96%	-1
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	663	324	347	8	9	9		7,10%	0
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	165	65	78	10	10	10		20,00%	0
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/		1 083	-		8	11		-100,00%	-1
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	357	50	-	9	11	11		-100,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>320 876</b>	<b>474 807</b>	<b>538 933</b>					<b>13,51%</b>	<b>64</b>



## Fondation "African Ports Awards"

"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"



## IX. TRAFIC CONTEURISE DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE)<sup>1</sup>

### IX. CONTAINERIED TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	24 448	24 692	24 897	1	1	1		0,83%	206
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	9 888	10 291	15 675	4	4	2		52,51%	5 383
PORT OF TEMA - /GHANA/	15 168	12 329	11 009	2	2	3		-10,71%	-1 320
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	11 074	11 214	8 740	3	3	4		-22,06%	-2 473
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	5 600	6 052	7 181	9	7	5		18,66%	1 123
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	7 185	6 979	6 321	5	5	6		-9,42%	-657
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	4 599	4 498	4 264	10	11	7		-5,21%	-234
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	2 606	3 337	3 869	13	13	8		15,94%	532
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	2 413	3 478	3 291	14	12	9		-5,38%	-187
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	2 837	2 873	2 608	12	15	10		-9,22%	-265
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	937	4 914	2 059	19	10	11		-58,10%	-2 855
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	5 828	6 096	1 620	8	6	12		-73,42%	-4 475
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	1 285	1 117	1 258	16	16	13		12,59%	141
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	327	383	1 156	24	20	14		202,19%	774
ENAPOR - /CAP-VERT/	598	691	819	20	18	15		18,60%	129
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	464	541	457	22	19	16		-15,42%	-83
PORT DE BISSAU (Porto Pidjiguiti) - /GUINEE-BISSAU/		695	363		17	17		-47,78%	-332
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	323	309	356	25	22	18		15,18%	47
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	985	330	260	18	21	19		-21,27%	-70
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	23	23	27	29		20		18,54%	4
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	5 854	5 595	5 595	7	8			0,00%	0
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	6 699	5 014	5 014	6	9			0,00%	0
ONNE PORT - /NIGERIA/	3 565	3 265	3 265	11	14			0,00%	0
RIVERS PORT - /NIGERIA/	437	239	239	23	23			0,00%	0
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	147	154	154	27	24			0,00%	0
DELTA PORT - /NIGERIA/	22	19	19	30	25			0,00%	0
CALABAR PORT - /NIGERIA/	2	0	0	31	26			0,00%	0
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	1 557	1 557	1 557	15				0,00%	0
PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT - /MAURITANIE/	1 227	1 227	1 227	17				0,00%	0
PORT DE MATADI - /RD CONGO/	538	538	538	21				0,00%	0
MALABO PORT AUTHORITY - /GUINEE EQUATORIALE/	268	268	268	26				0,00%	0
PORT DE SAO TOME - /SAO TOME-ET-PRINCE/	112	112	112	28				0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>117 018</b>	<b>118 831</b>	<b>114 221</b>					<b>-3,88%</b>	<b>-4 610</b>



## X. TRAFIC GENERAL CARGO DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE)<sup>1</sup>

### X. GENERAL CARGO TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	1 480	6 609	8 881	9	1	1		34,37%	2 272
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	1 362	2 104	5 687	11	8	2		170,33%	3 583
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	82	290	4 415	23	19	3		1423,72%	4 126
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	3 840	3 484	2 889	1	3	4		-17,08%	-595
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	2 261	2 609	2 393	7	6	5		-8,29%	-216
PORT OF TEMA - /GHANA/	2 664	3 481	2 093	4	4	6		-39,88%	-1 388
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	2 570	1 399	1 780	5	9	7		27,25%	381
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	3 111	3 170	1 431	3	5	8		-54,84%	-1 738
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	1 740	1 191	1 232	8	12	9		3,49%	42
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	1 174	1 028	1 009	12	14	10		-1,82%	-19
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	459	514	956	20	18	11		85,91%	442
ENAPOR - /CAP-VERT/	946	956	884	15	15	12		-7,56%	-72
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	1 047	1 184	760	14	13	13		-35,80%	-424
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	843	844	727	16	16	14		-13,88%	-117
PORT DE BISSAU (Porto Pidjiguiti) - /GUINEE-BISSAU/		253	253		20			0,00%	0
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	270	250	231	21	21	16		-7,68%	-19
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	46	46	195	27		17		324,75%	149
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	77	1 236	137	24	10	18		-88,89%	-1 098
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	23	59	31	28	23	19		-47,06%	-28
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	0	0	0	31		20			0
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	3 201	3 538	0	2	2	21		-100,00%	-3 538
DELTA PORT - /NIGERIA/	2 447	2 430	0	6	7	21		-100,00%	-2 430
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	1 401	1 225	0	10	11	21		-100,00%	-1 225
RIVERS PORT - /NIGERIA/	177	531	0	22	17	21		-100,00%	-531
ONNE PORT - /NIGERIA/	758	231	0	17	22	21		-100,00%	-231
CALABAR PORT - /NIGERIA/	55	58	0	25	24	21		-100,00%	-58
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	494	494	0	19		21		-100,00%	-494
LEKKI PORT - /NIGERIA/			0						---
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	14	13	13	30	25			0,00%	0
PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT - /MAURITANIE/	1 102	1 102	1 102	13				0,00%	0
PORT DE MATADI - /RD CONGO/	571	571	571	18				0,00%	0
PORT DE SAO TOME - /SAO TOME-ET-PRINCE/	50	50	50	26				0,00%	0
MALABO PORT AUTHORITY - /GUINEE EQUATORIALE/	20	20	20	29				0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>34 285</b>	<b>40 969</b>	<b>37 742</b>					<b>-7,88%</b>	<b>-3 227</b>



## XI. TRAFIC VRACS SOLIDES DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE)<sup>1</sup>

### XI. DRY BULK CARGO TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	10 330	10 979	12 276	2	2	1		11,81%	1 297
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	10 832	11 343	11 513	1	1	2		1,49%	169
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	4 027	8 272	10 588	10	3	3		28,01%	2 317
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	6 600	6 907	7 114	3	4	4		3,60%	207
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	3 029	2 891	6 885	11	10	5		138,17%	3 994
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	6 389	6 148	6 463	4	6	6		5,33%	315
PORT OF TEMA - /GHANA/	5 603	4 731	4 781	6	8	7		1,34%	49
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	5 129	5 309	4 498	7	7	8		-15,27%	-811
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	4 389	3 661	3 474	9	9	9		-5,09%	-186
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	2 108	2 001	2 467	14	14	10		23,32%	467
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	674	947	846	19	15	11		-10,66%	-101
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	1 436	813	797	16	16	12		-2,03%	-16
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	155	747	764	26	17	13		2,31%	17
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	385	422	535	22	20	14		26,84%	113
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	168	547	190	25	18	15		-65,32%	-357
ENAPOR - /CAP-VERT/	201	212	176	24	23	16		-16,98%	-36
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	0	359	174	28	21	17		-51,51%	-185
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	4 849	0	0	8	24				0
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	31	31	0	27		18		-100,00%	-31
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	6 220	6 173	6 173	5	5			0,00%	0
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	2 480	2 230	2 230	13	11			0,00%	0
ONNE PORT - /NIGERIA/	1 149	2 122	2 122	17	12			0,00%	0
RIVERS PORT - /NIGERIA/	2 682	2 010	2 010	12	13			0,00%	0
CALABAR PORT - /NIGERIA/	742	447	447	18	19			0,00%	0
DELTA PORT - /NIGERIA/	370	249	249	23	22			0,00%	0
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	0	0	0	28					0
PORT DE BISSAU (Porto Pidjiguiti) - /GUINEE-BISSAU/		0	0						0
PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT - /MAURITANIE/	2 000	2 000	2 000	15				0,00%	0
PORT DE MATADI - /RD CONGO/	615	615	615	20				0,00%	0
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	491	491	491	21				0,00%	0
PORT DE SAO TOME - /SAO TOME-ET-PRINCE/	0	0	0	28					0
MALABO PORT AUTHORITY - /GUINEE EQUATORIALE/	0	0	0	28					0
<b>TOTAL</b>	<b>83 085</b>	<b>82 656</b>	<b>89 878</b>					<b>8,74%</b>	<b>7 222</b>



## XII. TRAFIC VRACS LIQUIDES DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE)<sup>1</sup>

### XII. LIQUID BULK CARGO TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	2021	2022	2023	RANG 2021	RANG 2022	RANG 2023	GRAPHIQUES	variation 2023 (%)	variation 2023 (volume)
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	12 622	11 798	12 079	2	2	1		2,38%	28
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	7 626	8 157	8 696	3	3	2		6,61%	539
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	6 756	7 485	8 461	5	5	3		13,04%	976
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	6 354	7 983	6 906	7	4	4		-13,50%	-1 078
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/	5 800	5 922	5 874	9	9	5		-0,80%	-47
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	1 504	1 734	2 024	14	13	6		16,73%	290
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	1 867	1 895	1 961	12	11	7		3,44%	65
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	1 069	1 055	1 018	16	14	8		-3,51%	-37
PORT OF TEMA - /GHANA/	1 110	667	768	15	16	9		-15,06%	-101
ENAPOR - /CAP-VERT/	611	641	763	19	17	10		19,05%	122
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	730	712	761	17	15	11		6,90%	49
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	504	640	634	21	18	12		-0,88%	-6
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	324	428	578	24	21	13		35,10%	150
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	525	598	550	20	19	14		-8,03%	-48
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	441	498	518	23	20	15		3,99%	20
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	457	427	428	22	22	16		0,19%	1
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	166	188	139	25	23	17		-25,81%	-48
PORT DE BISSAU (Porto Pidjiguiti) - /GUINEE-BISSAU/		0	48			18			48
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	12	12	25	28		19		111,39%	13
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	1 885	0	0	11	24				0
ONNE PORT - /NIGERIA/	19 458	16 894	16 894	1	1			0,00%	0
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	7 073	7 107	7 107	4	6			0,00%	0
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	6 566	6 200	6 200	6	7			0,00%	0
DELTA PORT - /NIGERIA/	6 226	5 942	5 942	8	8			0,00%	0
RIVERS PORT - /NIGERIA/	2 079	2 143	2 143	10	10			0,00%	0
CALABAR PORT - /NIGERIA/	1 636	1 836	1 836	13	12			0,00%	0
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	0	0	0	29					0
PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT - /MAURITANIE/	617	617	617	18				0,00%	0
MALABO PORT AUTHORITY - /GUINEE EQUATORIALE/	165	165	165	26				0,00%	0
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	126	126	126	27				0,00%	0
PORT DE SAO TOME - /SAO TOME-ET-PRINCE/	0	0	0	29					0
PORT DE MATADI - /RD CONGO/	0	0	0	29					0
<b>TOTAL</b>	<b>94 308</b>	<b>91 871</b>	<b>93 262</b>					<b>1,51%</b>	<b>1 392</b>



### XIII. TOTAL QUAIS, TERMINAL A CONTENEUR (TAC) ET POSTES A QUAI DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE) <sup>1</sup>

### XIII. TOTAL QUAIS, CONTAINER TERMINAL (TAC) AND DOCKING STATIONS OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	TOTAL METRE LINEAIRE DE QUAI : 2023	RANG	METRE LINEAIRE DU TERMINAL A CONTENEURS : 2023	RANG T.C
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	4 317	6	2 827	1
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	7 100	1	2 100	2
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	3 147	10	1 995	3
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/	3 490	9	1 520	4
PORT OF TEMA - /GHANA/	4 893	2	1 400	5
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/	3 990	7	1 000	6
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	2 889	12	714	7
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/	2 955	11	710	8
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	4 322	5	656	9
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	2 665	13	655	10
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	2 455	14	610	11
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON/	1 626	18	605	12
ONNE PORT - /NIGERIA/	2 220	15	500	13
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	1 648	17	414	14
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	615	23	350	15
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	530	24	325	16
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	632	22	300	17
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	410	25	200	18
ENAPOR - /CAP-VERT/	4 832	3		
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	4 796	4		
DELTA PORT - /NIGERIA/	3 543	8		
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	1 809	16		
RIVERS PORT - /NIGERIA/	1 180	19		
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/	1 082	20		
CALABAR PORT - /NIGERIA/	1 068	21		
LEKKI PORT - /NIGERIA/				
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/				
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/				
PORT DE BISSAU (Porto Pidjiguiti) - /GUINEE-BISSAU/				
<b>TOTAL</b>	<b>68 214</b>		<b>16 881</b>	



## XIV. ESCALES NAVIRES DES PORTS DE L'AGPAOC 2023 (TONNAGE) <sup>1</sup>

### XIV. VESSEL TRAFFIC OF THE PMAWCA PORTS 2023 (TONS)

NOM DU PORT - / PAYS /	PORTE CONTENEURS	CONVENTIONNELS	ROULIERS	VRAQUIERS SECS	CROISIÈRES	PECHES	SERVICES	PETROLIERS	AUTRES	TOTAL ESCALES : 2023	RANG
ENAPOR - /CAP-VERT/	303	1 201	4 830	130	171	299	-	297	645	7 876	1
PORT AUTONOME DE DOUALA - /CAMEROUN/	263	143	63	185	-	-	-	181	2 081	2 916	2
PORT AUTONOME D'ABIDJAN - /COTE D'IVOIRE/	663	162	115	374	8	366	122	274	398	2 482	3
PORT OF TEMA - /GHANA/	776	72	101	246	-	113	-	131	179	1 618	4
OFFICES DES PORTS ET RADES DU GABON - /GABON	143	109	25	538	-	54	-	109	592	1 570	5
PORT AUTONOME DE LOME - /TOGO/	901	71	105	72	5	-	-	99	301	1 554	6
PORT AUTONOME DE CONAKRY - /GUINEE/	212	33	42	105	-	498	254	90	-	1 234	7
PORT OF TAKORADI - /GHANA/	99	131	15	131	9	28	374	39	35	861	8
PORT AUTONOME DE COTONOU - /BENIN/	382	131	132	23	3	-	-	89	51	811	9
PORTO DE LUANDA EP - /ANGOLA/	350	199	59	-	4	-	-	5	10	627	10
PORTO DE CABINDA - /ANGOLA/	53	83	-	-	-	-	-	192	288	616	11
PORT OF MONROVIA - /LIBERIA/	128	93	7	123	1	-	3	81	28	464	12
PORT AUTONOME DE KRIBI - /CAMEROUN/	205	10	-	57	-	-	-	55	71	398	13
PORT AUTONOME DE SAN PEDRO - /COTE D'IVOIRE/	212	34	6	123	-	-	-	-	6	381	14
PORTO DO LOBITO - /ANGOLA/	52	5	-	-	1	112	-	78	103	351	15
SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY - /SIERRA LEONE/	170	41	24	14	-	-	11	88	1	349	16
PORT DE BANJUL - /GAMBIE/	117	1	6	42	16	-	-	74	-	256	17
PORTO DO NAMIBE - /ANGOLA/	56	10	-	-	1	56	-	85	21	229	18
LEKKI PORT - /NIGERIA/											
DELTA PORT - /NIGERIA/											
PORT AUTONOME DE DAKAR - /SENEGAL/											
CALABAR PORT - /NIGERIA/											
ONNE PORT - /NIGERIA/											
PORT AUTONOME DE POINTE NOIRE - /CONGO/											
RIVERS PORT - /NIGERIA/											
TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX - /NIGERIA/											
APAPA PORT COMPLEX - /NIGERIA/											
PORT DE BISSAU (Porto Pidjiguiti) - /GUINEE-BISSAU/											
PORTO DO SOYO - /ANGOLA/											
<b>TOTAL</b>	<b>5 085</b>	<b>2 529</b>	<b>5 530</b>	<b>2 163</b>	<b>219</b>	<b>1 526</b>	<b>764</b>	<b>1 967</b>	<b>4 810</b>	<b>24 593</b>	



# XV. PORTS AUTHORITY WEBSITES OF PMAWCA PORTS

## SITES INTERNET DES AUTORITÉS PORTUAIRES DE L'AGPAOC

**PORT AUTONOME DE COTONOU**

PAYS : **BENIN**  
 Email : [contact@pact.bj](mailto:contact@pact.bj)  
 Telephone : +229 21 31 21 93  
 Site web : [www.portcotonou.com](http://www.portcotonou.com)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✗	✗

**GAMBIA PORTS AUTHORITY (PORT OF BANJUL)**

PAYS : **GAMBIE**  
 Email : [info@gambiaports.gm](mailto:info@gambiaports.gm)  
 Téléphone : (+220) -422726  
 Site web : [gambiaports.gm](http://gambiaports.gm)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✗	✗

**ENAPOR (Empresa Nacional de Administracao de Portos)**

PAYS : **CAPE VERDE**  
 Email : [info@enapor.cv](mailto:info@enapor.cv)  
 Téléphone : +238 222 12 54  
 Site web : [www.enapor.cv](http://www.enapor.cv)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✔	✔

**PORT AUTONOME D'ABIDJAN**

PAYS : **COTE D'IVOIRE**  
 Email : [info@paa-ci.org](mailto:info@paa-ci.org)  
 Téléphone : (225) 27 21 23 80 00  
 Site web : [www.portabidjan.ci](http://www.portabidjan.ci)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✔	✗

**PORT AUTONOME DE SAN PEDRO**

PAYS : **COTE D'IVOIRE**  
 Email : [pasp@pasp.ci](mailto:pasp@pasp.ci)  
 Téléphone : +225 27 34 71 72 00  
 Site web : [www.sanpedro-portci.com](http://www.sanpedro-portci.com)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✔	✔

**GHANA PORTS AND HARBOURS AUTHORITY (PORT OF TEMA & PORT OF TAKORADI)**

PAYS : **GHANA**  
 Email : [chief@ghanaports.gov.gh](mailto:chief@ghanaports.gov.gh)  
 Telephone : +233 (0) 303 219120  
 Site web : [www.ghanaports.gov](http://www.ghanaports.gov)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✔	✔

**ADMINISTRATION DES PORTS DE GUINEE-BISSAU (PORTO DE BISSAU)**

PAYS : **GUINEE-BISSAU**  
 Email :  
 Téléphone :  
 Email :

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✗	✗

**PORT AUTONOME DE CONAKRY**

PAYS : **GUINEE**  
 Email : [info@portconakry.com](mailto:info@portconakry.com)  
 Téléphone : (+224)655 80 00 80  
 Site web : [www.portconakry.com](http://www.portconakry.com)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✔	✔

**PORT AUTONOME DE DAKAR**

PAYS : **SENEGAL**  
 Email : [momar.ba@portdakar.sn](mailto:momar.ba@portdakar.sn)  
 Telephone : +221 33.849.45.45  
 Site web : [www.portdakar.sn](http://www.portdakar.sn)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✔	✗

**PORT AUTONOME DE NOUADHIBOU**

PAYS : **MAURITANIE**  
 Email : [contact@pan.mr](mailto:contact@pan.mr)  
 Telephone :  
 Site web : [www.pan.mr](http://www.pan.mr)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✗	✗

**PORT AUTONOME DE NOUAKCHOTT**

PAYS : **MAURITANIE**  
 Email : [contact@port-nouakchott.com](mailto:contact@port-nouakchott.com)  
 Telephone : +222 45 25 38 59  
 Site web : [www.port-nouakchott.c](http://www.port-nouakchott.c)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✔	✗

**SIERRA LEONE PORTS AUTHORITY (PORT OF FREETOWNY)**

PAYS : **SIERRA LEONE**  
 Email : [erogers@slpa.sl](mailto:erogers@slpa.sl)  
 Téléphone : +23273000006  
 Web : [www.slpha.sl](http://www.slpha.sl)

Données statistiques	Disponibles	A jour
	✗	✗



**PORTO DE LUANDA**

PAYS : **ANGOLA**

Email : [geral@portoluanda.co.ao](mailto:geral@portoluanda.co.ao)

Téléphone : +244 226 431 121

Site web : [www.portoluanda.co.ao](http://www.portoluanda.co.ao)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**PORTO DO LOBITO**

PAYS : **ANGOLA**

Telephone: +244 27 222

Email : [marketing@eplobito.net](mailto:marketing@eplobito.net)

Site web : [www.portodolobito.co.ao](http://www.portodolobito.co.ao)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**PORTO CABINDA**

PAYS : **ANGOLA**

Email : [geral@portodecabinda.co.ao](mailto:geral@portodecabinda.co.ao)

Téléphone : (+244) 231 223 007

Site web : [www.portocabinda.co.ao](http://www.portocabinda.co.ao)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**EMPRESA PORTUÁRIA DO NAMIBE**

PAYS : **ANGOLA**

Email : [geral@portodonamibe.co.ao](mailto:geral@portodonamibe.co.ao)

Téléphone : +244 925 892 390

Site web : [portodonamibe.co.ao](http://portodonamibe.co.ao)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**PORT AUTONOME DE DOUALA**

PAYS : **CAMEROUN**

Email : [pad@pad.cm](mailto:pad@pad.cm)

Telephone:

Site web : [www.pad.cm](http://www.pad.cm)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**PORT AUTONOME DE KRIBI**

PAYS : **CAMEROUN**

Email: [contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm)

Téléphone : (+237)222 46 21 00

Site web : [www.pak.cm](http://www.pak.cm)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DE PORTOS (PORTO DE SAO TOME)**

PAYS : **SÃO TOME ET PRINCIPE**

Téléphone : (+239) 222 18 41/19 32

Email : [enaport@cstome.net](mailto:enaport@cstome.net)

Site web : [www.enaport.st](http://www.enaport.st)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**PORT AUTONOME DE LOME**

PAYS : **TOGO**

Email : [togoport@togoport.tg](mailto:togoport@togoport.tg)

Telephone: (+228) 22 27 26 27

Site web : [www.togo-port.net](http://www.togo-port.net)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**OFFICE DES PORTS ET RADES DU GABON (PORT GENTIL & PORT D'OWENDO)**

PAYS : **GABON**

TELEPHONE: +241 11 70 17 59

Email: [info@oprag.ga](mailto:info@oprag.ga)

Site web : [www.oprag.ga](http://www.oprag.ga)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**SOCIETE COMMERCIALE DES TRANSPORTS ET DES PORTS (PORT DE MATADI)**

PAYS : **RD CONGO**

Email : [Onatrakin@sctp-sa-rdc.cd](mailto:Onatrakin@sctp-sa-rdc.cd)

TÉLÉPHONE : +91 9007525203

Site web : [www.sctp-sa-rdc.online](http://www.sctp-sa-rdc.online)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**MALABO PORT AUTHORITY**

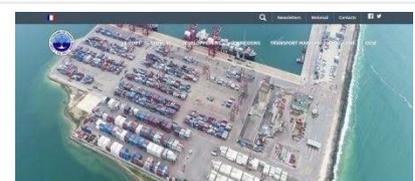
PAYS : **GUINEE EQUATORIALE**

Email :

Téléphone :

Site web :

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**PORT AUTONOME DE POINTE-NOIRE**

PAYS : **REPUBLIQUE DE CONGO**

Email : [info@papn-cg.org](mailto:info@papn-cg.org)

Téléphone : +242 22 294 00 13

Site web : [www.papn-cg.org](http://www.papn-cg.org)

Données statistiques	Disponibles	A jour
----------------------	-------------	--------



**NIGERIAN PORTS AUTHORITY  
(TIN CAN ISLAND PORT COMPLEX)**

PAYS: NIGERIA  
Email : [info@nigerianports.gov.ng](mailto:info@nigerianports.gov.ng)  
[tcipinfo@nigerianports.gov.ng](mailto:tcipinfo@nigerianports.gov.ng)  
Téléphone : +234 815 879 4395  
Site web : [www.nigerianports.gov.ng](http://www.nigerianports.gov.ng)

Disponibles	A jour
✓	✗



**NIGERIAN PORTS AUTHORITY  
(CALABAR PORT)**

PAYS : NIGERIA  
Email : [info@nigerianports.gov.ng](mailto:info@nigerianports.gov.ng)  
[calabarinfo@nigerianports.gov.ng](mailto:calabarinfo@nigerianports.gov.ng)  
Téléphone : +234 815 879 4397  
Site web : [www.nigerianports.gov.ng](http://www.nigerianports.gov.ng)

Disponibles	A jour
✓	✗



**NIGERIAN PORTS AUTHORITY  
(DELTA PORT)**

PAYS : NIGERIA  
Email : [info@nigerianports.gov.ng](mailto:info@nigerianports.gov.ng)  
[deltainfo@nigerianports.gov.ng](mailto:deltainfo@nigerianports.gov.ng)  
Téléphone : +234 815 879 4401  
Site web : [www.nigerianports.gov.ng](http://www.nigerianports.gov.ng)

Disponibles	A jour
✓	✗



**NIGERIAN PORTS AUTHORITY  
(RIVERS PORT)**

PAYS : NIGERIA  
Email : [info@nigerianports.gov.ng](mailto:info@nigerianports.gov.ng)  
[riversinfo@nigerianports.gov.ng](mailto:riversinfo@nigerianports.gov.ng)  
Téléphone : +234  
Site web : [www.nigerianports.gov.ng](http://www.nigerianports.gov.ng)

Disponibles	A jour
✓	✗



**NIGERIAN PORTS AUTHORITY  
(ONNE PORT)**

PAYS : NIGERIA  
Email : [info@nigerianports.gov.ng](mailto:info@nigerianports.gov.ng)  
[onneinfo@nigerianports.gov.ng](mailto:onneinfo@nigerianports.gov.ng)  
Téléphone : +234 815 879 4399  
Site web : [www.nigerianports.gov.ng](http://www.nigerianports.gov.ng)

Disponibles	A jour
✓	✗



**NIGERIAN PORTS AUTHORITY  
(APAPA PORT COMPLEX)**

PAYS : NIGERIA  
Email : [info@nigerianports.gov.ng](mailto:info@nigerianports.gov.ng)  
[lpcinfo@nigerianports.gov.ng](mailto:lpcinfo@nigerianports.gov.ng)  
Téléphone : +234 815 879 4394  
Site web : [www.nigerianports.gov.ng](http://www.nigerianports.gov.ng)

Disponibles	A jour
✓	✗



**NIGERIAN PORTS AUTHORITY  
(LEKKI PORT)**

PAYS : NIGERIA  
Email : [info@nigerianports.gov.ng](mailto:info@nigerianports.gov.ng)  
[lpcinfo@nigerianports.gov.ng](mailto:lpcinfo@nigerianports.gov.ng)  
Téléphone : +234 815 879 4394  
Site web : [www.nigerianports.gov.ng](http://www.nigerianports.gov.ng)

Disponibles	A jour
✓	✗



**INTEGRATEUR DE SOLUTIONS DIGITALES**

**Universal Technology**

Côte d'Ivoire ,Abidjan, Cocody,  
11 Plateaux Vallon, J68,  
Rue des jardins 28 B. P. 307 Abidjan 28  
Téléphone: +(225) 27 22 59 97 55  
Email: info@unitec-sa.net

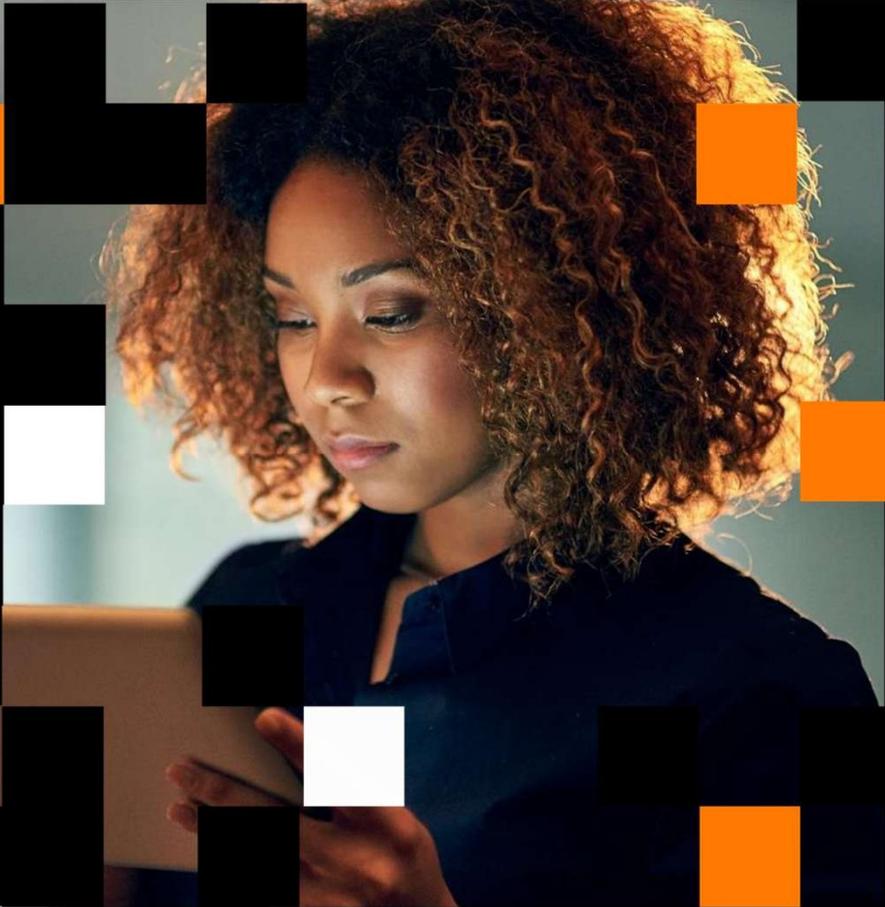


# Fondation "African Ports Awards"

"Célébrer l'Excellence et la Performance des Ports Africains"



# Smart Port



L'offre **Smart Port** d'Orange est une solution numérique intégrée, conçue pour moderniser et optimiser les activités portuaires. Elle utilise des technologies avancées telles que l'Internet des objets (IoT), l'intelligence artificielle, la connectivité haut débit, et l'analyse de données pour répondre aux besoins des ports modernes en matière de gestion efficace et durable.

## Principales fonctionnalités de Smart Port :

**#1. Suivi et traçabilité en temps réel :** Grâce à des capteurs IoT et à une connectivité fiable, Smart Port permet de suivre en temps réel les mouvements des conteneurs, véhicules et autres actifs du port, optimisant ainsi la gestion de la chaîne logistique.

**#2. Sécurité renforcée :** Les systèmes de surveillance vidéo intelligents et les capteurs de sécurité améliorent la protection des zones sensibles, offrant des alertes automatiques en cas d'anomalies.

**#3. Optimisation des flux :** En analysant les flux de données et en modélisant les comportements, Smart Port contribue à fluidifier les déplacements des véhicules, équipements, et navires, réduisant ainsi les temps d'attente et augmentant la productivité.

**#4. Efficacité énergétique :** Des solutions de gestion intelligente de l'énergie aident les ports à optimiser la consommation énergétique, réduisant ainsi l'empreinte carbone.

**#5. Interface centralisée :** Les données sont centralisées dans une interface utilisateur intuitive, permettant aux gestionnaires du port d'avoir une vision globale et en temps réel des opérations, facilitant ainsi la prise de décision.

## Avantages de Smart Port :

- **Productivité accrue** grâce à la réduction des temps d'attente et l'optimisation des ressources.
- **Réduction des coûts d'exploitation** par une meilleure gestion des actifs et de l'énergie.
- **Respect des normes environnementales** avec une gestion durable des ressources.
- **Amélioration de la sécurité** des infrastructures et du personnel.

## Conclusion

Avec Smart Port, Orange accompagne les ports dans leur transition numérique, leur permettant de relever les défis de la modernisation tout en assurant une gestion efficace et durable.

# 72%

des entreprises attendent un accompagnement de leur opérateur pour aborder la 5G\*.

OCI a créé un **écosystème 5G B2B**, à destination des acteurs économiques souhaitant bénéficier des opportunités promises par la 5G.

#1 stimuler l'innovation et les nouveaux usages

#2 découvrir le potentiel de la 5G

#3 anticiper la transformation

#4 5G lab pour les démos

# 4

objectifs



La technologie 5G est une opportunité d'optimisation des activités portuaires en matière de communication, de sécurité, d'automatisation des tâches



Notre approche consiste à mettre en place un réseau privé, qui servira de fondation pour tous les cas d'usage

Voice	Data	Data (backup)	Localization	M2M
Private	Private	Public	Private	Private
PMR / 2-way radio (TETRA / P25)	Wi-Fi / Mesh Wi-Fi	3G / 4G LTE	Transponder network	Proprietary

Voice	Data	Data (backup)	Localization	M2M
<b>Private LTE or 5G</b>				

### Pourquoi choisir un réseau privé mobile?

Quels besoins, quels avantages...

#### Usages critiques de production

Améliorer la productivité  
**Performances adaptées** (débits, latences, qualité de service différenciée...) pour **soutenir les cas d'usages de production** : opérateur augmenté, contrôle qualité grâce à la computer vision  
**Couverture radio optimisée** sur sites industriels/campus : ports, stades



#### Sécurité et confidentialité

Augmenter la sécurité  
 - **Confidentialité des flux de données**, cyber sécurité,  
 - **Sécurité des données** qui restent sur site en local

#### Service Level Agreement

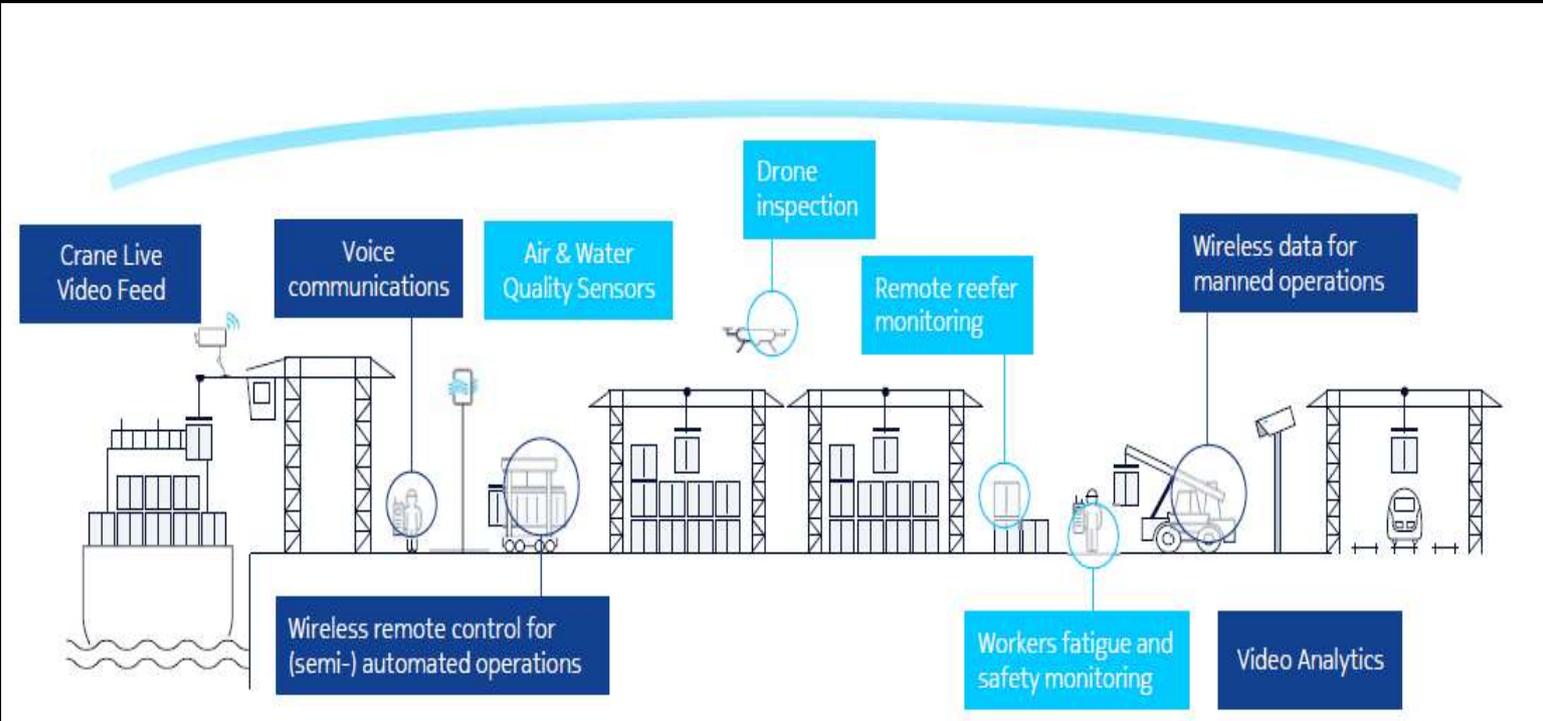
Deviennent essentiels pour certains secteurs  
 - **Engagements contractuels** sur les taux de disponibilité et garanties de temps de rétablissement.  
 - Pour certaines applications (robotique) : **temps de latence sous <10ms**  
 - **Réseau isolé avec QOS (Slicing)** : police, gendarmerie...

#### Personnalisation et maîtrise

- **Architecture réseau et design radio sur mesure** (on-premise ou Cloud /centralisé), choix du modèle de propriété et d'exploitation  
 - **Applications spécifiques** (push-to-talk)  
 - Remplacement de connectiques filaires ou wifi pour plus de mobilité (hand-over) : usines, centres commerciaux, business parcs...



Le socle 4G/5G permettra l'agrégation des cas d'usage suivants. Suite modulaire de solutions de communication et d'automatisation pour les opérations terminales de nouvelle génération.



# Smart Port est là



Protégez votre business et votre team  
dès OJ8 avec AMSA.



N°VISA : V-7910/CSP/D/24

Assurance  
Multirisque  
Professionnelle

f in 07 19 27 27 27



## THANKS/REMERCIEMENTS





◆ CAMEROUN ◆ COTE D'IVOIRE ◆ GHANA ◆

**LA FORCE D'UN RÉSEAU**

**MOVIS**  
CÔTE D'IVOIRE

**VOTRE PARTENAIRE LOGISTIQUE**

MOVIS ONLINE

**MOVIS**  
CÔTE D'IVOIRE

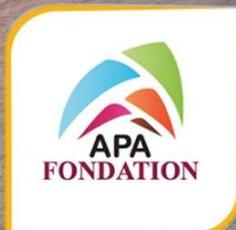
- 600 Employés
- +250 Engins de Transport et Maintenance
- 225 000 M<sup>2</sup> d'espaces de stockage
- UPS Authorized Service Contractor





# Guinée

## 2024



Célébrer l'Excellence et  
la Performance des Ports Africains



[www.fondation-apa.org](http://www.fondation-apa.org)  
[president@fondation-apa.org](mailto:president@fondation-apa.org)

